

HUS BILEN

Test

Rapport från

CARAVAN STOCKHOLM – REKORDMÄSSAN!

Niesmann+Bischoff

FLAIR 880 BE

– Lika bra som snygg?



Ci

MAGIS 86 XT

– sovrummet gör bilen!

**SÅ BYGGS
MCLOUIS,
ELNAGH OCH
MOBILVETTA**

Allt om

INTERNET I HUSBILEN!

Prylarna, tekniken, inställningarna

Vi reder ut nya husbilsskatten!

INTERPRESS 3650-03



7 388365 006909

RETURVECKA v 19

TILLBEHÖR FÖR DIN HUSBIL



VELO - cykelhållare

Kraftig, för att klara 2 elcyklar.
Låg bekväm lasthöjd.
Uppfällbar och avtagbar.
Ingen håltagning i bakvägg.



ClickFix - stödben

Stå stadigt, slipp gung i bilen.
Lätta att montera på AL-KO
chassi. Förborrade hål i ramen.
Inga spärrar: Benet faller ner
direkt när man börjar veva.



Air Top - luftfjädring

Hjälpfjädring avsedd för blad-
fjädrade bilar, Fiat, MB, Ford.
Förhindrar hårda genomslag i
fjädringen och ökar stabiliteten.
Möjlighet till nivåreglering.



Vill du ha mer info om AL-KO Husbilstillbehör
Sänd ett mail till husbil@al-ko.se eller ring 031-57 82 80

www.al-ko.se



Det är under ytan skillnaderna sitter

På mässorna är det lätt att bli fartblind. Vita bodelar byggda på Fiats chassi avlöser varandra i monter efter monter. För den oinvigde till förvilelse lika. Det enda som signalerar bilens kompetens och kvalitet är prislappen. Men prislappen är ingen bra indikation på kvalitet. Ta Bürstner som exempel. Med förra importorganisationen kostade de väsentligt mer

än idag. Men de har ju knappast blivit sämre för att de bytt importör.

Vi tittar inte på prislapparna, vi åker till fabriken för att se skillnaderna mellan fabriken. Där kan man följa produktionen, se materialvalen, studera de tekniska lösningarna. I detta nummer är vi på fabriken som bygger McLouis, Elnagh och Mobilvetta.



Mycket nöje
Stefan Janeld

INNEHÅLL NUMMER 3-2016

Ledare	4	Internet i husbil	
Småplock		– allt om internet ombord, inrikes och utrikes	42
– nyheter, prylar, tips	6	Ställplatstips från MHCS	68
Laikas nya fabrik		Salutorget	69
– det tog 16 år, nu är den klar	16	TESTER	
Mässreportage		Rapport från testlaget	
– Rekordmässan Caravan Stockholm	18	– detta nummers husbilstester i sammandrag	51
Fabriksreportage		Niesmann+Bischoff Flair 880 BE	
– så byggs McLouis, Elnagh, Mobilvetta	26	– är den lika bra som den är snygg?	52
Ägaren direkt		Ci Magis 86 XT	
– U-soffan vill de inte göra avkall på	36	– En husbilarnas Lätt & Lagom, vårt test	
Gör det själv		visar dock att den är mer lagom än lätt	60
– Fönster/rullgardinsskydd	38		
Vår man i väst			
– möter ett tyskt par med machohusbil	40		

► **Missa inte nästa nummer!**
– I en butik eller postlåda nära dig 10 maj

INNEHÅLL



Ansvarig utgivare och chefredaktör

Stefan Janeld
stefan.janeld@husbilentest.se

Expertredaktör

Björn Genberg
bjorn@husbilentest.se

Redigering

Lasse Genberg

Layout

Kenneth Lundström, ByaTryck AB

Samarbetspartners

Motorhome Club of Sweden

Medarbetare

Illustrationer: Anders O Blomberg,
www.epx.se

Teknik: Stig Forsberg

stig@husbilentest.se

Resor: Christer Johansson

christer@husbilentest.se

Kontakta redaktionen

E-post: husbilentest@telia.com
Fax: 08-771 56 00
Mobil: Stefan Janeld 070-823 44 26
Postadress: Husbilen Test,
Turnévägen 2, 142 43 Skogås
www.husbilentest.se

Vår man i väst

James Stoness, Kanada
jstoness@kos.net

Annonser

Anki Beijerbergen van Henegouwen
070-531 58 39
anki@husbilentest.se
Luntmakargatan 76
113 52 Stockholm

Husbilen Test ges ut av

Förlags AB Fri Tid

Tryck och repro

AS Unipress

Prenumerationsärenden

Priser

Helår: 10 nummer 499 kronor
(lösnummerpris 600 kronor)

Kundservice

Internet: husbilentest.prenservice.se
Tel: 0770-457 168
Tel tid: 08.30 – 16.00
Postadress: Titeldata AB. Kundtjänst,
112 86 Stockholm

På hemsidan kan du utföra de flesta ärenden som rör din prenumeration. Exempelvis teckna ny, förnya befintlig, adressändra, reklamera, tacka nej till förnyelse.

Kom ihåg att alltid ha ditt kundnummer till hands när du kontaktar oss. Kundnumret finns på din avi och på baksidan av tidningen.

Husbilen Test ansvarar inte för ej beställt inskickat material. Det går bra att citera Husbilen Test så länge källan anges. Eventuella särtryck beställes hos redaktionen.



Stefan Janeld



Björn Genberg



Lasse Genberg



Kenneth Lundström



Stig Forsberg



Christer Johansson



James Stoness



Anki Beijerbergen
van Henegouwen

Vilken scenförändring!

För bara fyra–fem år sedan var överkapaciteten på husbilsfabrikerna i Europa tiotusentals husbilar. Försäljningen hade rasat för alla, på nästan alla marknader. Värst drabbat var Italien. Det mest husbilsälskande landet i Europa (husvagnar är inget för italienare) hade tappat tre fjärdedelar av en marknad på i runda slängar 14 000 fordon, Frankrike visade tecken att gå Italiens väg. Det var bara här uppe i Norden som det rädde goda tider för husbilar.

Nu kollapsade inte franska marknaden. Den tyska tog rejäl fart, så även den brittiska. Här hemma har det varit husbilshausse två år i rad och redan i höstas signalerade flera fabriker att deras produktion av 2016 års modeller var fulltecknad.

Och det ser inte ut att stanna av. Tvärtom positionerar sig branschen för fortsatt ökning. Bara i detta nummer rapporterar vi om att Trigano dubblar sin Van-produktion i Atesa. LMC bygger ut sin fabrik med planer på att öka produktionen med 700 enheter. Laika har precis invigt en ny fabrik med potential för 8 000 fordon (den förra hade ett tak på ca 1 500).

Under vårt besök hos SEA fick vi dessutom veta att de startat produktion i en ny fabrik med kapacitet om 2 500 bilar som redan går för full maskin.

I Italien har dessutom försäljningen så sakteliga börjat öka igen. Inte i målgruppen som tidigare var den främsta – barnfamiljerna. Istället sällar sig Italiens marknad till övriga Europa där kunderna är välbärgade +55 åringar.

Vad har hänt? Hur kan det gå så fort från krisläge till försäljningsrekord? Det är ju inte så att andra fritidsfordon ökar, såväl båtar som motorcyklar har fortsatt motvind.

Förutom det uppenbara i att allt fler inser att husbil är ett fantastiskt sätt att spendera sin fritid på tror jag tre saker spelar in.

– EU har verkligen blivit en gemensam marknad där vi rör oss fritt i våra husbilar. Det gör att man ser fler husbilar på vägarna vilket väcker nyfikenhet. Det finns också en allt bättre infrastruktur runt husbilslivet, det är inte längre bara i Tyskland man månar om husbilisterna.

– Bilarna har blivit bättre, mer prisvärda. Man behöver inte längre punga ut med en miljon för att få

en välutrustad husbil som klarar att användas året om. Idag är de flesta husbilar byggda utan rötkänsligt trä i väggarna. De har tekniska dubbelgolv som håller tankarna och fossingarna varma och bidrar till bilarnas stabilitet som i sin tur minskar ljudnivån under färd. Garantierna mot fuktskador har blivit längre vilket ökar köptryggheten. Dagens husbilar är dessutom både lättkörd och bränslesnåla.

– Plåtisarna har blivit populära. Många tillverkare vittnar om att det är de inredda skåpbilarna som står för försäljningsökningen.

Att de biltyper lockar är inte svårt att förstå. De kan agera andrabil i familjen, är praktiska i vardagen eftersom de är goda laståsnor, dessutom är de smidiga att ratta runt i trånga byar vilket gör att man kan åka dit vanliga husbilar ogärna dristar sig.

Tänk vad fort det svänger. Vem hade kunnat förutspå detta för fem år sedan?



Stefan Janeld/Chefredaktör





TYSK TILLVERKARE
AV HUSBILAR



LA STRADA

TYSK TILLVERKARE AV HUSBILAR

GENOM MÅNGÅRIG ERFARENHET OCH INNOVATIONSLYSTNAD
STÅR LA STRADA FÖR KVALITET

Auktoriserade LA STRADA handlare

Handlare: Husbilar i Pukavik AB / Gustavstorpsvägen 691 / 375 91 Mörrum / 0454 522 51 / www.husbilarpukavik.se

Tillverkare: La Strada Fahrzeugbau / Am Sauerborn 19 / 612 09 Echzell / Tyskland / +49 6009 911 10

www.lastrada-mobile.de

Gör din smartphone till en Polaroidkamera

Visst är det kul med Facebook och Instagram för att sprida bilderna du tar med din smartphone.

Men det är inte samma sak som ett fotografi på papper som man kan sätta i ram och kasta en blick på var dag. Eller ge bort som present.

Med Polaroid ZIP Instant fotoskrivare kan du via en gratis app göra beständiga färgutskriftar i formatet 5 x 7,5 centimeter som tål såväl

våta som smuts. Utskriften tar mindre än en minut. Kommunikationen mellan telefon och skrivare sker trådlöst med bluetooth.

Appen finns till både Android och iOS telefoner. I appen kan du själv välja om bilden ska ha den klassiska vita "polaroidkanten" eller om motivet ska fylla hela ytan. Du kan även gör bildcollage av flera bilder.

I Skrivaren sitter ett batteri som räcker för tjugofem utskriftar, det laddas på nittio minuter med laddaren som ingår.

Pris skrivare ca 1 590: kronor

Pris paket om 30 papper

ca 169 kronor



▲ Finns i svart eller vitt

www.coolstuff.se

LMC bygger ut sin fabrik

LMC är trångbodd. För att kunna möta efterfrågan bygger man ut sin fabrik med en ny hall på 1 700 kvadratmeter. Där blir det ett nytt produktions- och logistikcenter på markplanet och en våning upp 450 kvadratmeter kontorsyta.

Nu kan produktion öka med 700 enheter, husbilar och/eller vagnar. Idag bygger man 4 500 husvagnar och 2 200 husbilar.



▲ Det symboliska första spadtaget togs i februari av, från vänster Ulrich Stephan (försäljningschef, LMC), Ulrich Schoppmann (VD, LMC), Oliver Spiekermann (arkitekt), Dorthea Schlüter (arkitekt / byggläda), Timo Ecke (produktionschef, LMC) och Josef Uphoff (borgmästare, Sassenberg)

Trigano Van dubblar kapaciteten

Efter att ha slagit i produktionstaket i sin fabrik i italienska Atesa, bara ett stenkast från Sevel fabriken där Fiat Ducato byggs, har Trigano gruppen beslutat att flytta sin specialfabrik för inredning av skåpbilar till större lokaler i samma område.



I de nya lokalerna ska produktionen kunna öka från dagens 1 300 till ca 2 500 bilar per år.

På Trigano Van inreder man skåpbilar åt Chausson/Challenger, McLouis, Karmann och Ci/RollerTeam.



Midland slopar viktgränsen

Midland lanserar i år Husbil På Väg, ett nytvecklade lojalitetsprogram där husbilsägarens motprestation är service med Midlandolja på av Midland auktoriserad verkstad var 12:e månad eller enligt tillverkarens serviceintervall, vilket som infaller först.

Husbil På Väg ger husbilsägaren självriskfri bärgning eller hjälp på plats för driftstopp i hela Europa, med fritt inträde för husbil upp till 15 år gammal.

Midland har sedan 2004 erbjudit motorgaranti och vägassistans som mervärde vid användning av deras olja.

Men det har funnits två trånga sektorer att ta sig igenom: en vikt-begränsning och dessutom har husbilen inte fått vara äldre än 10 år.



Nu utökar man alltså garantin till att omfatta bilar upp till 15 års ålder och slopar helt viktgränsen. Istället kommer man uteslutande att titta på karosskoden hos Transportstyrelsen. Vilket öppnar upp för fler husbilsmodeller.

www.midlandoil.se

Superlätt stol

Regisörstolen från Kama Fritid är gjord i ett material 30 procent lättare än aluminium utan att man tullar på hållbarhet eller bärighet. Det tål helt enkelt mer oöm behandling.

I tidens anda är det dessutom miljövänligt då det är en legering baserad på material som är lätta att hitta och ta till vara i naturen.

En stol väger 2,8 kilo och kostar ca 696 kronor. Du hittar den hos din lokala husbilshandlare.

www.kamafritid.se



◀ Stolen är helt återvinningsbar

Vi har ett stort utbud av Pilote bilar Välkommen på Visning



Skoklosters
Special Edition
Pilote P746
med Aldevärme
Pris 639 350 kr

Skoklosters
Special Edition
Pilote G740
med Aldevärme
Pris 748 400 kr



SKOKLOSTERS
HUS bilar &
vagnar
BÅLSTA



Mjödvägen 3 - 746 50 Bålsta - Tel. 0171 - 594 99
www.skoklosters.se

Swedbank

Motorhomespotting

Stig fortsätter sin nya hobby och bjuder oss ännu fler udda husbilar som han mött på senaste tiden under sin vistelse söderöver.

SCANIA LASTBIL, MODELL STÖRRE

En Scania 114G är ingen liten pjäs som lastbil, som husbil blir intrycket ännu större. Det kom ett holländskt par inrullande med sina Morelokompisar på ställplatsen i Villa Real de Santo António. Morelon var av största modell, men såg riktigt liten ut bredvid. Bilen är byggd i Holland av Raydams och har 340 hästkrafter med en åttaväxlad automatlåda . . . och naturligtvis med en bil inkörd i aktern! Jag kan berätta att det låter maktigt när den kommer inrullande.



▲ En maffig Scania lastbil ombyggd till en ännu maffigare husbil



▲ Marc Swolfs vid sin husbil läsandets Husbilen Test

UTRANGERAD BRANDBIL BASERAD PÅ VOLVO

När Scanian blev omodern som brandbil hade den bara rullat 1 700 mil. En tysk köpte den och byggde med stor omsorg om den till en husbil. Byta, frå-

gade jag? Han meddelade bestämt: "Du har möjligen inte råd, denna har kostat mig mer än två stora moderna bilar!"

Vi mötte den vid Barragem do Monte da Rocha, även kallat "Marias". På Marias Restaurang finns bara två rätter: svartgris och kyckling. Beställ bord och har du tur får du komma samma dag, alternativt så får du stanna en dag extra för besöket får du inte missa.



◀ Scania brandbil från Sverige – Ursprunget var man stolt över



◀ En imponerande front och den stolte ägaren Pieter



◀ Bilen tillhörde Hebra Brand och gjorde tjänst i Stockholm



HYSSNA

BJUV

STOCKHOLM

BORLÄNGE

MANTORP



Concorde

NIESMANN
+ BISCHOFF

FRANKIA

Hobby



1991-2016
Vi firar 25 år!



JUBILEUMSPRIS

749.000:-



**NYA HOBBY OPTIMA 70 E - Fullproppad
med utrustning! Finns även med automat**



JUBILEUMSPRIS

799.000:-



**NYA BÜRSTNER IXEO IT 728 G
Fullt utrustad! Finns även med automat**

**FORSBERGS
FRITIDSCENTER**



Störst i Sverige!

HYSSNA 0320-305 50 | BJUV 042-830 80 | STOCKHOLM 08-756 67 60
BORLÄNGE 0243-21 25 00 | MANTORP 0142-670 700

Läs mer om våra center och öppettider på www.forsbergsfritidscenter.se

Motorhomespotting forts.

SJÄLVDESIGNADE PLÅTIS OCH BYGGDE DEN I TYSKLAND

Bernt Gustavsson hittade inte husbilen han ville ha så han ritade en själv och lät sedan Joko Wohnmobil i Köln bygga den. Det tog ett år, men han fick först vänta ett halvt år på det fyrhjulsdrivna Sprinterchassiet från Mercedes. Bilen väger in på 5.000 kilo, men just nu skall den vägas upp ytterligare 300 kilo. Den är gasolfri om man bortser från en P6a för gasolspisen. Värme står dieselvärmare för. Kylen är elektrisk och mat lagas vanligen på induktionshällen via en 2 kW Sinusomformare. Det kräver en storbatteribank, 960 Ah, stöttad av en Efoy 210. Bilen hade många riktigt fiffiga lösningar, men smakar det så kostar det c:a 1,6 miljoner!

Det går att berätta metr, men jag nöjer mig med en uppräknig av några av tillbehören: Modell 519 med V6:a 190 hk, 4 x 4, 40 mm isolering i väggar tak och golv, 6,93 lång 3,50 hög och 1,99 bred, stödluftfjädring på bakaxeln, EP-hydraulic stödben, 100 A generator med en 70A boster för batteriladdning, 300 liter färskvatten, 250 liter gråvatten, dubbla toakasseter, SOG, Oyster 85 cm för satellitmottagning, AC i hytt och bodel ... mm.



▲ Ovanligt hög plåtis med stora inre utrymmen.



▲ Köket är större än de flesta husbilars.



▲ TVn kommer upp ur skåpet. Den kan svängas så att man kan sitta ute



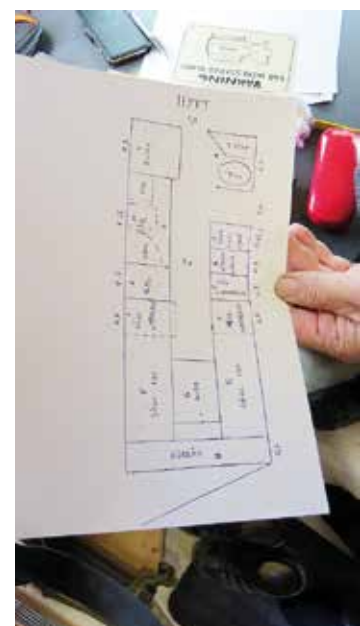
▲ Bryggare och brödrost kommer upp ur arbetsbänken vid frukost



▲ Sängen är takhängd och körs ner ned elektriskt



▲ Stuvutrymme som kan nås från insidan och utsidan



▲ Bernt ritat redan på en ny bil, ännu mer avancerad

PERMANENT PARKERAD PÅ CAMPINGEN

Om man inte rör sig så kan man göra en sommarstuga av husbilen. Det har en holländare gjort i Fuzeta. Bilen var första husbilen på campingen och har stått kvar sedan den öppnade för 13 år sedan.



▲ Sommarstuga med tillhörande trädgård

FINBIL NYHETER

OUTLET I LÖDÖSE.

**NYA PILOTE 2016
I STENUNGSUND!**

WWW.FINBIL.SE

**SE ALLA VÅRA HUSBILAR.
NYA OBJEKT VARJE VECKA.**

Vi hjälper dig sälja!

**Vi tar emot er husbil till försäljning
och tar provision först när den är såld.**

Köparen får garantier, möjlighet till avbetalning och oberoende testprotokoll. Detta gör den mer lättsåld.

Vill du sälja snabbt kan vi köpa din husbil.

Den får vara max 10 år gammal. Du får lite sämre betalt men lämnar husbilen direkt och får pengarna omgående till ditt bankkonto. Har du tröttnat på att försöka sälja, haft den stående länge hos förmedlare, råkat ut för sjukdom eller dödsfall eller bara vill få ett snabbt avslut så är vi din partner för en snabb affär.

Förutom vår anläggning i **PILOTE** Stenungsund där vi säljer nya Pilote husbilar och begagnade premium husbilar öppnar vi en outlet i Lödöse. Där vi säljer lite äldre husbilar och tar emot husbilar till förmedling.

Lödöse

Här öppnar vi en ny outlet i april 2016!

Vi hjälper dig att sälja din husbil av årsmodell 1995-2015. Betalning på dagen till ditt konto. Ring 0706-42 29 41 eller maila lasse@finbil.se.

Stenungsund

Nytt för i år är att vi säljer nya Pilote Husbilar 2016. Vi säljer också nyare begagnade husbilar i premium-klass, från bl.a. Carthago, Hymer, Bürstner, Dethleffs, Concorde, Rapido, m.fl. Vi har en egen bil- & bodels-verkstad för att kunna möta dina önskemål och försöker alltid erbjuda sveriges lägsta priser.



Västkustens husbilscenter

Stenungsund

Direkt vid E6 (avfart 90) Tel 0303-196 00

Outlet Lödöse

Vid Statoil i Lödöse Tel 0303-196 00



Nya husbilsskatten – en snårskog för husbilsägare!

Husbilar beskattas helt olika och regelverket är en snårskog. Det beror bland annat på årsmodell, vikt och miljöklass. Jag har försökt att reda ut det med hjälp av Hans Cassepierre. Vilken kontaktade kollegan Jenny Gustavsson Rylander på Transportstyrelsens speciella bilskatteavdelning i Arjeplog. Men först en uppmaning.

KONTROLLERA DIN DEBITERADE HUSBILSSKATT

När den nya formeln togs fram så blev det fel. Felet är rättat, men du måste själv överklaga skattebeslutet om drabbad!

Ett fel var att alla dieseldrivna husbilar registrerades som om de hade automatisk växellåda och fick därmed för hög skatt. Vidare så har formeln för skälig grund används trots att bilens registreringsbevis har CO₂-värde angivet. Värdet som skall användas är för blandad körning och inte värdet för stadstrafik, vilket frekvent används. En husbil kör troligen 10 procent i stadstrafik och 90 på landsväg. Värdet borde logiskt därför ha den mixen tycker jag.

SÅ BERÄKNAS SKATTEN I KRONOR

Aktuell formel som tillämpas för husbilar, lätta bussar och lätta lastbilar som är dieseldrivna:

$$10523,452 + (\text{Totalvikt} \cdot 0,063) + (\text{Fyrhjulsdriven} \cdot 23,569) + (\text{Fordonsår} \cdot -5,234) + (\text{Ej manuell} \cdot 7,127) + (\text{Motoreffekt} \cdot 0,195)$$

Där:

- Totalvikt är fordonets totalvikt i kg dock max 3 500 kilo.
- Fyrhjulsdriven sätts till 1 om fordonet har 4-hjulsdrift, annars till 0
- Ej manuell sätts till 1 om fordonet har annan växellåda än manuell, om växellådan är manuell sätts variabeln till 0
- Motoreffekt är fordonets motoreffekt i kW

FÖRE 2006 VIKTBASERAD SKATT

Personbilar klass I, personbilar klass II (husbilar), lätta lastbilar och lätta bussar beskattas idag antingen utifrån fordonets vikt eller utifrån

från hur mycket koldioxid (CO₂) som fordonet släpper ut vid blandad körning. Äldre fordon beskattas vanligen efter vikt, medan nyare fordon beskattas efter koldioxidutsläpp.

2006 KOLDIOXIDBASERAD SKATT INFÖRS

1 april 2006: Koldioxidbaserad fordonsskatt infördes för lätta fordon och omfattade personbilar av modellår 2006 eller senare eller som uppfyllde kraven för miljöklass 2005, el eller hybrid. Personbilar delas upp i personbil klass 1 och personbil klass 2. Personbil klass 2 = husbil. Personbilar klass II, lätta bussar och lätta lastbilar som togs i trafik första gången 1 januari 2011 eller senare skall koldioxidbeskattas. De personbilar klass II som togs i trafik före 1 januari 2011 ska viktbeskattas.

2011 KOLDIOXIDSKATTEN BERÄKNAS PÅ NYTT SÄTT

1 januari 2011: Koldioxidbaserad fordonsskatt för lätta lastbilar, lätta bussar och husbilar. De fordon som tas i trafik efter 1 januari 2011 får koldioxidbaserad fordonsskatt. Om CO₂-värde saknas beräknas istället en skatteparameter enligt metoden skälig grund. Bilar som är tagna i trafik före 1 januari 2011 ska de fortfarande viktbeskattas.

2013 FÖRÄNDRINGAR I KOLDIOXIDSKATTEN

Från och med 1 januari 2013 sker vissa förändringar: Fordonskatten höjs för de flesta fordon som beskattas efter koldioxidutsläpp eftersom utsläppsnivån för när koldioxidbeloppet tas ut sänks. Dieseldrivna fordon kan istället få lägre fordonsskatt eftersom bränslefaktorn sänks. Gränsen för när koldioxidbeloppet börjar tas ut sänks till 117 gram koldioxid per kilometer, från dagens 120 gram. Koldioxidbeloppet är oförändrat 20 kronor respektive 10 kronor för bilar som kan drivas med alkohol eller gas. För dieseldrivna bilar sänks bränslefaktorn från 2,55 till 2,37.

Före 1 januari 2011 registrerade personbilar klass I, personbilar klass II (husbil), lätta lastbilar och lätta bussar som uppfyller miljöklass 2005 beskattas fortsatt utifrån fordonets vikt.

SÅ BERÄKNAS KOLDIOXIDUTSLÄPPET

Grundbelopp	360:-
Koldioxidkomponent (234-111= 68) 123 gram*22 kr	
= 2 706:-	2 706:-
Summa	2 706:-
Bränslefaktor 2706:- * 2,37 = 6 413 :-	6 413:-
Miljötillägg	500:-
Summa	6 913:-

2015 KOLDIOXIDSKATTEN HÖJS GENERELLT DEN 1 JANUARI

2015 ändrades beskattningen för koldioxidbeskattade fordon. En höjning genom att utsläppsnivån för när koldioxidbeloppet sänks från 117 gram till 111 gram koldioxid per kilometer samt genom att koldioxidbeloppet höjs från 20 kronor till 22 kronor. För fordon som drivs med etanol eller biogas höjs koldioxidbeloppet från 10 kronor till 11 kronor. Samtidigt höjs bränslefaktorn som används vid beräkningen av fordonsskatten för dieseldrivna lätta fordon från 2,33 till 2,37. 2015 höjdes även fordonsskatten för viktbeskattade personbilar, personbilar klass II, lätta lastbilar och lätta bussar. För dieseldrivna fordon höjdes skatten med ca 11 procent för övriga med ca 14 procent.

2016 FORMELN FÖR BERÄKNING AV SKÄLIG GRUND ÄNDRAS

Ingen höjning eller ändring av uträkningen av koldioxidbaserad fordonsskatt 2016.

Beräkningsformeln för skälig grund den 1 januari 2016: <http://www.transportstyrelsen.se/sv/vagtrafik/Fordon/Fordonsskatt/fordons-skatt-utifran-ett-beraknat-koldioxidutslapp-skalig-grund/>

Ett tips är att man kan kolla sin husbilsskatt via Transportstyrelsens tjänst "Registeruppgifter – sök med registreringsnummer"

<https://fu-regnr.transportstyrelsen.se/extweb>

Ha det gott och kolla Din husbilsskatt!

Mvh/ Stig ☺
stig@husbilentest.se

BYT UT DINA GAMLA FULA OCH TORRA PLASTLISTER

Många bilar har plastlister mellan olika detaljer på husbilen. I mitt fall vid hjulhusen för att skapa en sorts stänkskärm vid hjulet där det annars skulle vara en rak vägg. Den listan torkas ut av solen och gulnar med tiden. Jag bytte ut listan och bilen blev fem år yngre! Använd gärna skruvdragare när du demonterar, men använd vanlig skruvmejsel när du sätter tillbaka. Skruvdragaren riskerar dra för hårt och dra sönder plasten.



▲ Skärmen demonterad för listbyte



▲ Genom att nypa listan "rakt över ryggen" så öppnar den sig



▲ Vid skarpa böjar limmar man med lite cyanolitlim.



▲ En ful list förstör bilens utseende



▲ Skruvdragare för att ta bort och skruvmejsel för att sätta tillbaka



▲ Ny fräsch list ett enkelt sätt att pimpa bilen.



▲ Bra plats för skorna vid bodelsdörren

PRAKTISK SKOFÖRVARING VID BODELSDÖRREN

Två handdukhängare i trä där pinnarna kapats till rätt längd löste problemet för Lars-Erik Brodin. Först monterade han kartplast på väggen för att inte sand och grus skulle repa upp den. Sedan kapade han av pinnarna så att tre par skor fick plats. Det fanns även plats för fyra, men eftersom det är lite trångt vid svängen in mot köket så ville han inte ha något som skar av den vägen.

All Inclusive

SunLiving
MADE BY ADRIA MOBIL

Allt detta ingår som standard i samtliga husbilspriser på Sun Living:

Air condition manuell, Airbag passagerare, Farthållare, High level instrumentpanel, Elektrisk golvvärme*, Truma 6E, Uppvärmad spillvattentank*, Pilotstolar och mycket mer.

*ej Flexo



Hitta din närmaste återförsäljare:
www.sun-living.com/se

Nya Hymer B-Klass Dynamic Line

Ingen europeisk husbilsmodell är mer ikonisk än Hymer B-Klass. Men på senare tid har den tappat statusen som Hymers bästsäljare till syskonet Exsis-i. En lite billigare modell med nättare yttermått och högre lastvikter.

Hymer drar lärdomar av detta och täckte 8 mars av Hymer B-Klass Dynamic Line.

Det dynamiska med bilen torde vara att den är lätt och har fått ett midjemått på 222 centimeter istället för nuvarande B-Klass 232 centimeter.

Allt ombord är byggt med ett öga på vågen. Hymer har ett uttalat mål att inom några år ska 90 procent av produktionen vara husbilar med en realistisk totalvikt på 3 500 kilo. Med realistisk menas att lastvikterna ska vara hyggliga.

Den kanske största tekniska nyheten ombord är ett nytt montagesystem kallat WoodWelding. En teknik där man med ultraljud gör ytan på ett thermoplastiskt

material flytande så det kan rinna in i en hållighet i exempelvis trä. När man sedan stänger av ultraljudet kallnar och stelnar plasten omedelbart och de två materialen har "svetsats" ihop till en mycket stark fog. Plasten formar sig helt efter hålet i träet, som kan göra konformat eller gängat för bästa fäste.

Samma teknik används i avancerad läkarvården. I Hymers fall används tekniken i det nyutvecklade dubbelgolvet.

Man har även viktoptimerat sin patenterade teknik för att bygga bodelsväggar – PUAL. I korthet går den ut på att man mellan inner- och yttervägg sprutar in ett polyuretanskum som expanderar och härdar inne i väggen. En teknik som genom åren visat sig mycket långlivad och resistent mot vateninträning. I B-Klass DL har väggen aluminium både på utsida och insida. Tidigare var insidan av trä. Den nya tekniken är lättare och styvare.



FOTO JÖRG NULLMEYER

▲ Designen är helt klart klassisk B-Klass med en modernare touch. Arvet är viktigt.



▲ Inte många helintegrerade husbilar öppnar så generöst till motorrummet.



▲ En nyhet som säkert välkomnas av kunder här i Norden är möjligheten att inte bara ha LED teknik för DRL (daytime running lights) lyktorna utan som option kan man också få strålkastare med LED teknik, inklusive dimljuset.



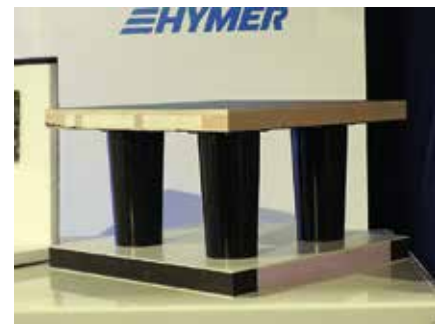
FOTO CARLA & KEES WITVLIEF

▲ B444DL en bil under sex meter med stort vinkelkök bak och taksäng fram som sovrum. Totalvikten är 3 500 kilo, kan höjas till 3 650 kilo. Lastvikten med 3 500 kilo totalvikt är som mest 630 kg. ►



FOTO CARLA & KEES WITVLIEF

Modell som visar den nya dubbelgolvskonstruktionen. Träfri underdel, trä i bodelsgolvet. Plaststöttor som sitter säkert med den nya WoodWelding tekniken. ▼





▲ B588DL är 699 centimeter lång och huserar långbäddar i sovrummet och taksäng fram. Totalviken är 3 500 kilo men kan höjas till 4 500 kilo. Taksängen fram kan bäddas till långbäddar genom att man drar ut två fotändar. ►



Längta bort...

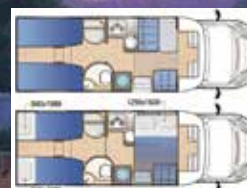
McLouis Mc4-75
669 000:-

ALL INCLUSIVE



McLouis Mc2-73G
585 000:-

ALL INCLUSIVE



Begagnade och nya husbilar för omgående leverans



Alingsås	Hol Hakelid 21	0322-63 00 52
Kungsängen	Mätarvägen 3B	08-410 790 90
Lomma	Järngatan 39	040-30 49 00
Karlstad	Blekegatan 4	054-15 15 90

www.autohallenhusbilar.se



**Autohallen
Husbilar**



▲ Glädjen var inte att ta miste på när Erwin Hymers dotter Carolin Hymer klippte bandet tillsammans med Italiens premiärminister Matteo Renzi. Det är inte var dag ett tyskt företag investerar 40 miljoner euro; Italien är i skriande behov av utländska investeringar. Vilket premiärministern även påpekade i det tal han höll på invigningen.

Etruskerna försenade bygget

Laikas och Hymergruppens nya fabrik blev en lång resa. För sexton år sedan togs beslutet. Mark inhandlades i ett industriområde i kommunen San Casciano en halvtimme söder om Florens. Men bygglovets visade sig oväntat tufft att få. Det tog flera år av byråkrati och juridiska processer.

När man till sist fick det och började gräva fann man en etruskisk villa och lämningar från romarriket. Arkeologer tog över och fabriksbygget sköts på framtiden.

I sju år stod det stilla! Men när utgrävningen var klar och Hymergruppen hjälpt till att finansiera en arkeologisk park i närheten kunde bygget fortsätta.

Den nya fabriken har en produktionslina under tak på 30 000 kvadratmeter och en kapacitet på 4 500 husbilar per år med ett skift. Med dubbla skift höjs produktionstakten till 8 000 husbilar per år.

Fabriken kapacitet är väsentligt högre än Laikas försäljning. Planen är att bygga andra bilar från Hymergruppens varumärkespalett, i första hand instegsbilar, som har en stor marknad i sydeuropa.

Först ut är helt nya Etrusco, instegsbilar

med sikte på Italien, Spanien, Frankrike och Belgien. Namnet Etrusco valdes för att knyta an till den historiska mark fabriken står på.



▲ VD för Erwin Hymer Group Sweden, Erik Uppsäll, var självklart på plats. Uppenbart nöjd med vad han fick se.



▲ Produktionslinan är mer automatiserad än vi är vana att se. Monteringen är manuell, men materialhanteringen är automatiserad. Produktionschefen var glad att äntligen kunna bygga husbilar enligt "batch one". Med det menas att man inte behöver bygga serier om 5, 10 eller 20 bilar av samma modell för att få en rationell produktion, nu är det serier om en bil i taget – batch one.



▲ Företagsledning, utvecklingsavdelning och administration har sin plats bakom glasfasaden i framkant på fabriken.



▲ Hymergruppen överraskade med ett helt nytt husbilsfabrikat på invigningen. Namnet Etrusco knyter an till den etruskiska villa man fann på marken fabriken är byggd på, och som försenade bygget med sju år. Premiär för Etrusco på mässan i Parma i september. Fabrikatet är ett instegsfabrikat särskilt framtaget för södra Europa. Om det hittar ända upp till oss i Sverige är tveksamt.

EN UTFLYKT TILL PUKAVIK LÖNAR SIG!

Sveriges största utbud av Fabriksnya "Plåtisar" finns i Pukavik!

Beställ fabriksny Sunlight i Pukavik

Beställ fabriksny Bürstner i Pukavik

Beställ fabriksny Adria i Pukavik

Återförsäljare för La Strada



Pössl 25 Jubileum
Stor kyl, XXL säng

496 000 kr



4 st beg Pössl Roadcruiser
6,36 m,

439 000 kr



– 16 Pössl Style

509 000 kr



Pössl Roadcruiser
150 hk automat

569 000 kr



Pössl 2 Win 25-års jubileums bil
Stor kyl, bred säng, Svart eller silver

496 000 kr



– 13 Pössl Roadcruiser

439 000 kr



– 16 Adria Twin 640 SLX

529 000 kr



– 16 Pössl Roadcruiser

539 000 kr



– 16 Pössl Roadcruiser
6,36 m, enkelbädd

539 000 kr



– 16 La Strada Avanti EB
samt Avanti C 150 hk, Aut

689 000 kr



Kampanjbil Pössl

Se den på Kista mässan 18–21 febr
I priset: Stor motor 150 hk, Aluminiumhjul, All in, AC
,farth, metallic komplett bil Fabriksny

OBS! 489 000 kr

Fabriksnya
Pössl och La Strada



Stort utbud

Nya o Begagnade Sunlight med Garanti i Pukavik
Stort utbud beg Sunlight med Automat.

HUSBILAR I PUKAVIK

Verkstad • Service • Garanti

Gustavstorpsvägen 691, 375 91 MÖRRUM • 0454-522 51 • 070-292 84 47

www.husbilarpukavik.se • info@husbilarpukavik.se

REKORDMÄSSA ÖPPNADE SÄSONGEN

Besöksrekord! 10 000 personer letade husbil på Kistamässan i februari. Och rekord i antal utställda plåtsisar. Och aldrig förr har det sålts så många husbilar under mässans fyra dagar. Rekordfå husvagnar i mässhallen...

TEXT OCH FOTO STEFAN JANELD

Startskottet för den svenska husbilssäsongen brinner av redan i februari. Ibland är det minusgrader och snö, i år var det snöfritt och runt nollan. Kanske det spelade in för att locka rekordpubliken på 10 183 personer. Eller så är husbilar helt enkelt i ropet...

Mässan bjöd inte så många nyheter, vi har redan visat det mesta i tidigare utgåvor. Men mässan speglade mycket väl de trender som nu råder.

Det ökade intresset för plåtsisar, inredda skåp-bilar, har vi på tidningen noterat en längre tid. Men intresset har inte riktigt speglats varken i utställning – eller mässhallar. Men här gjorde det så. Det visades inte mindre än åtta olika fabrikat plåtsisar och de flesta visade mer än en bil. Utan att ha räknat uppskattar jag det till väl över tjugo olika modeller med prislappar från strax under 500 000 kronor till väl över 700 000.

Det var också gott om modeller med låga långbäddar i sovrummet, den nu hetaste inredningstrenden på svenska husbilsmarknaden. I de flesta monter fanns en eller flera varianter på temat.

Vi har länge försökt förmå mässledningen att satsa på en renodlad husbilmässa. Utan framgång. Men på årets mässa kände vi nästan att vår önskan uppfyllts. Hur? Naturligt urval, husvagnsmarknaden är inte på långa vägar lika stark som husbilsmarknaden. Husbilarnas dominans var i det närmaste total.



VI HÖLL SKOLA

Vår vana trogna höll vi Husbilsskola i tillsammans med Motorhome Club of Sweden. I monten svarade vi på frågor, gav råd, förklarade skillnader mellan olika fabrikat och biltyper. Djupdök i teknik och tipsade om resmål.

Frågorna var otaliga och mycket varierade. Noterbart var mängden besökare som stod i begrepp att köpa sin första husbil. En del hade haft husvagn, andra båt. Somliga hade ingen som helst campingvana men ville testa friheten och äventyrskänslan en husbil erbjuder.



FYNDIG DEKOR

Nyligen fylla 25 år är Nordic fortfarande sin ursprungstanke trogna – seriösa åretruntbilar byggda med stor lyhördhet för kundernas önskemål.

På mässan visade de två bilar, en på Fiat och en på Mercedes. Det första man lägger märke till är dekoren. Det ser lite ut som sån där maskering man i bilbranschen använder på sina prototyper, men är faktiskt en topografisk karta. Skuren i form av en bergskedja. Fyndigt och originellt tycker undertecknad!

Ombord finner vi marknadens bredaste hörsäng – 160 centimeter, och en av de färggladaste inredningarna.

Man har valt färggranna textilier som bryter mot det vi är vana att se i husbilar – fräscht och uppiggande. ►



Sverigepremiär 1

PÅ VW T6

Westfalias synnerligen exklusiva Club Joker ställdes för första gången ut på svensk mark baserad på sprillans nya VW T6.

Prislappen börjar på 570 000 kronor. Men utrustad som utställningsbil stiger priset till 750 000 kronor. Ingen billig folka, men få kompakta husbilar på marknaden kan matcha i körsmidighet, kvalitet, andrahandsvärde och uppfinningsrikedom.

Ombord finns kök, badrum med dusch och toa, dubbel-säng, bäddbar sittgrupp och inte minst VW:s silkeslena drivlina.



Sverigepremiär 2

POLSK FINURLIGHET

Globe-Traveller är inredda husbilar i det övre premiumsegmentet. De byggs i Polen och bjuder på såväl nytänkande som finish i toppklass.

Dieselvärmare från Truma i kombination med 120 liters dieseltank gör att depåstoppen blir färre. Till Sverige kommer de i välutrustat skick och fullt vinteranpassade.

I Tyskland har de sålts i flera år, men under namnet Neo-Traveller. Namnet ändrades förra året då de två grundarna gick skilda vägar.

◀ Två bilar visades. En ur mellanserien Pathfinder med glasfibertak och top-of-the-line Voyager med glasfibertak och även bakparti av glasfiber – japp, du förstår rätt, originaldörrarna är borttagna till förmån för en välisolerad bakstam med bagagelucka.



Sverigepremiär 3

SVENSKFLIRT

Tyska Eura Mobil säljs numera endast genom Autohallen Husbilar anläggningar i Sverige. Och för att få en ordentlig nystart på försäljningen – kom ihåg att Eura Mobil för femton år sedan var en bestseller i Sverige – har man tagit fram en bil med låga långbäddar och badrummet längst bak. Precis som svensken vill ha det!

Namnet är Profila RS 730 EB och den kostar 1 000 kronor per decimeter, eller enklare uttryckt 749 000 kronor. Då har bilen det mesta i utrustningsväg.





NYA ELEGANCE –
LYX FÖR ALLA

10¹⁰ GIGABYTE

Så mycket ryms det i människans hjärna – men det är inte allt vi kommer ihåg.

För att ge bestående intryck krävs det där lilla extra, som NYA Bürstner Elegance som fullkomligen glimrar med en helt ny exteriör design. För vem kan väl glömma äkta kärlek vid första ögonkastet. Förutom det moderna yttre formspråket har nya Elegans begåvats med mängder av sinrik utrustning och högsta tänkbara kvalitet i varje detalj. - Kort sagt, komfort utan gränser och allt som behövs för att skapa nya minnen för livet.

Mer information finns på: www.buerstner.com



NYA Ixeo – Vinner i längden



NYA Brevio – Crossover för äventyr



ÅTERFÖRSÄLJARE:

Forsbergs Fritidscenter Bjuv, Forsbergs Fritidscenter Borlänge, Forsbergs Fritidscenter Hyssna, Forsbergs Fritidscenter Mantorp, Forsbergs Fritidscenter Sollentuna, Fritidsmetropolen Umeå, Husvagncenter i Luleå, Husvags-Expo Bromölla, Hymer Center Göteborg, Maskincentrum Bockara, Nystadius Fritidscenter Karlstad, Oxelösunds båt och motor, Tumbo husvagnar, Örebro Husbilsoutlet

Sverigepremiär 4

FÅ CENTIMETRAR GÖR STOR SKILLNAD

Camperways hade tagit med sig North Star s senaste campermodell. Byggt att passa pickuper av europeiska mått med dubbelhytt.

Två saker är nya. Dels har den svenska importören monterat ett Alde värmesystem ombord. Dels är köket placerat i en slideout som ger extra utrymme invändigt. Slideouten kommer inte ut särskilt långt, en decimeter ungefär. Men det gör stor skillnad för svängrummet ombord.

När köket flyttas ut en decimeter blir det förvånansvärt stor skillnad i volymkänslan ombord. ▶



▲ Reglage till värmesystemet.



Vinkelsoffa och ett bord på svensktilverkat Lagun stativ. ▼



Best in show! • Best in show

En utmärkelse som delas ut av en jury bestående av oberoende journalister från tidningarna Husbilen Test, Fritidsmagasinet Caravan, Husvagn och Camping samt Husbil och Husvagn.

Tanken är att priset ska ge besökaren lite vägledning och visa på goda exempel inom fyra kategorier:

- Helintegrerad
- Halvintegrerad
- Kompakt
- Mest för pengarna.

HALVINTEGRERAD

– LMC Cruiser T 683G

Juryns motivering: För sin höga byggkvalitet och oöverträffade fuktskadegaranti på tolv år. I priset ingår det man kan behöva.



KOMPAKT

– HymerCar Yellowstone

Juryns motivering: För sina smarta detaljlösningar, genomgående höga kvalitet och lösningen för dinettebordet. Man kan dessutom byta gasol-flaska inifrån bodelen.



HELINTEGRERAD

– Carthago Chic E-Line i55XL

Juryns motivering: För dess genomgående höga kvalitet, smarta detaljlösningar och föredömliga förarmiljö. Att möbeldesignen tilltalar bidrar till helhetsintrycket.



MEST FÖR PENGARNA

– McLouis Ness 75

Juryns motivering: All-Inclusive som gör skäl för namnet, till och med elcykel ingår.



STIGS PRYLJAKT PÅ CARAVAN STOCKHOLM

Jag har alltid saknat tillbehören på mässan, men i år så var det riktigt många på plats. Vi byter ju inte husbil varje år, tt titta på nyttiga tillbehör och installera praktiska ting är ju ett sätt att pimpa, komplettera och förbättra husbilen.

Vi hade fullt upp i vår Husbilskola och folk köade tålmodigt för att få prata med oss om teknik, planlösningar, nytt eller begagnat tillbehör och resandet med husbilen. Vi visade en live demo och förklarade fördelen med vår utrustning baserad på två sex voltsbatterier i stället för två tolv voltsbatterier. Vi skrev om det i Husbilen test 10/2015 som finns att köpa på vår hemsida www.husbilentest.se

Elcyklar har vi sett många så även i år. Denna här gången en nätt liten sak, från MiniMove, som gick att vika. Den väger 18 kilo och klarar styva fyra mil på en laddning. När de åkte omkring på den i lokalen så väckte det många ”den måste vi ha”-känslor!

Strax under 11.000 kronor.

www.minimove.se.



▲ En annorlunda och intressant Elcykel från MiniMove som blir mycket kompakt hopfäld, finns i svart och vit. ►

Ha det gott och lev upp på en mässa!

Mvh/ Stig ☺
stig@husbilentest.se



◀ För att visa det förträffliga med dubbla 6 volts batterier använde vi dem för att via en inverter koka kaffe och microvärma bullar.

ProDOB (DäckTeam) som alla år har lärt oss om däck och fälgar fanns på plats. De satsade i år även på en ny vattenreningsanläggning som dödar bakterier med UV-ljus. Det är i sig inte nytt, det nya var att det gjordes med lysdioder. Därmed blir anläggningen mycket mindre och drar väldigt lite ström.

Husbilen Test kommer under våren testa en anläggning, resultatet redovisas före sommaren. En slug idé att komplettera förbrukningsvaror som däck med tillbehör i den övre premium sektorn. Fälgar och vattenrening, kanske kommer det mer? Det visar i alla fall att man satsar på husbilsfolket.

www.prodob.se



▲ DäckTeam berättade om rätt däck och fälgar för husbilen - fälgarna måste tåla vikten!



▲ En vattenreningsutrustning med LED UV-ljus. Vi testar den just nu.



KABE MADE IN
SWEDEN



När du vill bo och resa i första klass

En KABE husvagn eller husbil är en investering i frihet. Reslust och hemlängtan i samma känsla. Du väljer precis som det passar dig för stunden. Bryta upp för nya äventyr eller stanna kvar och njuta där du hittat dig själv. Därför är en KABE också en investering i kvalitet på minst två sätt – livskvalitet och produktkvalitet. Båda är lika viktiga för frihetskänslan. För att ligga steget före gäller det att ta många steg framåt varje år. Nu har vi på KABE gjort det igen. De nya modellerna är här – förbättrade, förädlade och förfinade. Det handlar om att väcka idéer, pröva dem konkret och förverkliga dem utan kompromisser. Allt ska landa i ökad reslust och hemkänsla. Då har vi lyckats.



Välkommen till din KABE-återförsäljare eller besök vår hemsida.

Vi har en KABE för alla!



Alltid steget före

KABE

www.kabe.se

UNDER SKA

Rader av McLouis Ness i väntan på att skeppas iväg. Flera av dem med destination Sverige.

VALET PÅ SEA

Vad är SEA. En parfym? En GPS? Sjösjukepiller, måhända? Nej bokstäverna står för Societ  Europea Autocaravan. Knappast ett känt namn. Men om jag säger att det  r företaget som ligger bakom McLouis, Elnagh och Mobilvetta är nog de flesta av er bekanta med bilarna som levereras härifrån. I februari gjorde jag ett besök på fabriken och fick en inblick i hur bilarna ser ut under ytan.

TEXT OCH FOTO STEFAN JANELD

McLouis Ness väntan på att skapas i v g. H r är de med destination Sverige.



SEA hade det länge tungt ekonomiskt. 2013 var läget akut. Då klev franska Trigano in och köpte SEA. Eller köpte och köpte. Man tog över skulderna.

Trigano är en gigant i husbilsvärlden. Man förfogar över varumärken som Eura Mobil, Karmann, Ci/RollerTeam, Challenger/Chausson, Font Vendôme, AutoStar, Notin, Benimar, Arca och brittiska AutoTrail.

Med Trigano i ryggen kom man åt de bästa priserna hos alla underleverantörer och en mängd synergieffekter gav snabbt resultat. Idag mår SEA bra igen och har så sent som i höstas nyanställt 80 personer.

FIENDER BLEV BRÖDER

SEA:s hembyggd, Poggibonsi, är navet i den Italienska husbilsproduktionen. Bara ett par hundra meter från SEA bygger Rimor sina bilar, en halvmil därifrån hittar vi fabriken där Ci/RollerTeam har sin produktion. Alla ingår de i Triganogruppen.

I närområdet ligger även P.L.A. och Laika.

SEA har öppnat en andra fabrik två timmar österut från Poggibonsi, i Montone. De köpte en relativt nybyggd lokal där det tidigare tillverkats stora betongkonstruktioner.

Båda fabrikerna har en kapacitet på 2 500 fordon per år och går för högttryck.

På min fråga om de inte ska starta ett extra skift för att möta den ökande efterfrågan får jag ett nej. Det saknas helt enkelt arbetskraft. En av få baksidor med att husbilsproduktionen är så koncentrerad till just detta område.

I fabriken i Poggibonsi bygger man de helintegrerade bilarna och de mer exklusiva halvintegrerade. De kräver personal med en hög kompetens, typ möbelbyggare och finsnickare. Men de är allt sällsyntare varelser. Istället tittar man på andra lösningar för att öka produktionstakten.

En är att ägaren Trigano börjat flytta produktionen av olika biltyper mellan sina fabriker i området.

Så nu bygger SEA även bilar åt sina tidigare konkurrenter. Trigano har nämligen flyttat produktionen av Ci/RollerTeams och Benimars helintegrerade bilar till SEA och även hela produktionen av premiumfabrikatet Arca görs av SEA. Det var för att

SNABBFAKTA SEA

Man förfogar över tre produktionsanläggningar:

Poggibonsi

- helintegrerade bilar, de högre versionerna av halvintegrerade, snickeri
- 39 869 kvm varav 14 600 under tak
- 300 arbetare, inklusive utvecklingsavdelning, marknad och företagsledning

Fabriken byggdes 2009 och är specialdesignad för husbilsproduktion.

Montone

- enklare halvintegrerade och alkovmodeller McLouis/Elnagh och Forster
- 18 400 kvm varav 9 000 under tak
- 100 arbetare

Chiano

- väggar, golv och tak
- 18 400 kvm varav 7 830 under tak
- 40 arbetare

Total kapacitet: 5 000 fordon, 2 500 per fabrik.

Fram till 2012 hade man även en fabrik i Milano. Men den slogs igen som en konsekvens av SEA:s ansträngda ekonomi.



▲ Fabriken i Montone där de enklare modellerna tillverkas.



▲ SEA i Poggibonsi, huvudanläggningen där även företagsledningen sitter.

SEA bygger uteslutande husbilar baserade på Fiat. Till hel- och halvintegrerade används det lågbyggda camperchassit. Alkovbilarna byggs på standardchassit för att det är stabilare. För att få camperchassit stabilt nog att agera husbilsgrund monteras en hjälpram ovanpå chassit. De tvärgående förstärkningarna är förzinkade, de längsgående i höghållfast stål (svartmålad). Man väljer detta ganska dyra stål för att få ner vikten. Jag trodde höghållfast stål var tyngre än vanligt stål, men eftersom man kan gå ner så mycket i dimension blir det en viktbesparande lösning. ▲ Om du undrar varför man inte gör detsamma på alkovbilarna är svaret att det blir för dyrt. Alkovbilarna riktar sig till uthyrare och barnfamiljer, de måste därför byggas billigast möjligt.





Sonic Supreme 810 SC



Sveriges & Nordens mest köpta husbil!



Världen är full av magiska platser.

Fantastiska vyer att upptäcka och hänföras av.

På Adria har vi 50 års erfarenhet av hur vi kan bidra till att optimera upplevelsen av spännande resor.

Våra bilar är anpassade efter det Skandinaviska klimatet och ger högsta komfort året runt.

Det är därför vi är Sveriges och Nordens mest köpta husbil.

www.adria.se



www.facebook.com/adriacaravanab

» kunna göra denna rokad som man behövde den nya fabriken i Montone.

Det här är en häpnadsväckande utveckling. I decennier har Ci/RollerTeam varit den tuffaste konkurrenten till McLouis/Elnagh och Mobilvetta och Arca har kämpat stenhårt med varandra. Idag delar man ingenjörer, inköp, produktionslina och planerar så att produkterna inte trampar varandra på tårna. Det är lite som att Juventus och Milan skulle dela tränare och träningsanläggning.

Det är inte bara kontroversiellt på ett känslomässigt plan för de som arbetar med produkterna, många är ju ”gifta” med just sitt fabrikat. Det är även en het potatis ur en marknadspolitisk synvinkel. Trigano med alla sina varumärken har idag 53 procent av den italienska marknaden.

NYA MÖJLIGHETER

I stort är dock personalen positiv till omställningen av produktionen. En stor fördel med den nya ordningen är att man i större utsträckning kan bygga efter order.

Man kan nämligen inte blanda monteringen av premiumbilar och instegsbilar på en och samma produktionslina. Då kommer de enklare modellerna få vänta på att de mer tidskrävande premiumbilarna färdigställs på varje station. Linan hamnar i otakt och ekonomin blir lidande eftersom tid är pengar och de billiga bilarnas kalkyl håller inte för en utdragen tillverkningsprocess. Det här är ett problem för många aktörer i branschen.

För att undvika det har man tidigare fyllt linan med en viss modell. Men det bygger lager av osålda fordon och tär på likviditeten. För har man order på femton McLouis Mc4 kanske man måste bygga tjugo för att fylla linan.

Idag kan man blanda linan med helintegrerade bilar av olika fabrikat utan att hamna i otakt.

På flera av sina helintegrerade modeller (McLouis Nevis, Elnagh Baron, Mobilvetta K-Yacht) använder SEA en störtbåge i höghållfast stål för att minska risken att bodelen kollapsar vid en krock. Så när dessa bilar byggs är frontmasken det första som monteras. I vanliga fall är frontmasken det sista som monteras och ger den slutliga stabiliteten åt bodelskonstruktionen. ►



▲ Den extra ramen blir ett så kallat tekniskt dubbelgolv i vilket värmeslangar, elkablar och slangar kan dras.



▲ SEA använder sig av ett system med hissar i golvet för att få korrekt ergonomi för arbetarna. På andra fabriker använder man istället broar där man klättrar upp för att komma i rätt höjd. Hissarna är bättre eftersom arbetarna slipper trappor och stegar. Men de är också en trång sektor. Man kan inte bygga hur långa bilar som helst eftersom hissens dimensioner sätter gränsen. I detta fall är den 7,5 meter. Längre fordon är så måste byggas i fabriken i Montone där man har golvryta nog att ha en extra lina för långa bilar.



▲ Golvet lyfts på i ett stycke. Innan man lyfter dit det har man lagt en sträng sikaflex på alla ytor på chassit som har kontakt med golvet. Det inte bara har en limmande effekt, det hindrar även att oljud uppstår. Till sist bultas golv och chassi ihop med grova vagnsbultar.





▲ Produktionen av golv, väggar och tag görs i en närbelägen fabrik. Som kuriosita kan jag nämna att det är den fabrik där Mobilvetta en gång i tiden startade sin verksamhet. Man arbetar uteslutande med träfria konstruktioner. Isoleringen är i styrofoam (markisolering) med slutna celler. Listerna är i olika plastmaterial med olika egenskaper beroende på var i konstruktionen de sitter.



▲ Innan väggarna kommer på plats måste taksängen in.



◀ Snickeriet ligger i anslutning till monteringslinan. Man tillverkar 80 procent av sina möbler. Det man lägger ut till underleverantörer är detaljer med runda ytor. Materialåtgången är hisnande och det krävs avancerad logistik för att se till så det finns material att arbeta med men inte mer än man gör av med på en vecka tio dagar. Till varje bil är det cirka 350 olika trädetaljer som ska formas. ▶



PILOTE Bli inte besviken...

PACIFIC • GALAXY 2016

...skynda Dig och beställ en ny Pilote!

Hör Du till de stora antal som fastnat för Pilote?

Du är i gott sällskap! Tack vare det enormt stora intresset för Pilote så är 2016 års produktion fulltecknad i fabrik!

Som tur är finns det ännu chansen att skaffa sig en ny Pilote då våra handlare beställt ett antal lagerbilar.

Så vill Du inte bli besviken – besök Din handlare snarast och gör Ditt val!

Det finns fortfarande tid att beställa Din modell med tillval och utrustning. Välkommen!

Pilote är det märke som ökar mest i Sverige. Besök din närmaste återförsäljare så förstår du varför!



PILOTE

BOCKARA/OSKARSHAMN:
MaskinCentrum, 0491-522 10

BORÅS:
Mobilen AB, 033-104 880

BÅLSTA:
Skoklosters Husbilar, 0171-59 499

PILOTE
PREMIUM CLASS

HAMMARÖ/KARLSTAD:
Husvagnspoolen, 054-52 46 66

JÖNKÖPING:
Din Husbil, 036-44 000 43

KRISTIANSTAD:
Husvagnsreserven, 044-24 56 90

RMB

LINKÖPING:
Bossings Fritidscenter, 013-36 20 90

STENUNGSUND/SPEKERÖD:
Fin Bil, 0303-196 00

UMEÅ:
Fritidsmetropolen, 090-10 99 50

Se mer på www.pilote-husbil.se

Agent: Lars Jarlerud, Euro Caravan, pilote@telia.com

Alde
Alde vatten-
buren värme som
tillval på alla
modeller över
6,5 meter



▲ Plastreglar som det ska skruvas i har en kärna av grafitförstärkt plast. Kärnan är så hård och stabil att skruvarna får rejält fäste. På tyska premiumbilar används ofta hela lister i materialet, men de kostar skjortan så lösningen med en grafitkärna är en ekonomisk kompromiss.



▲ I nederkant på väggarna används en plastregel av epoxiharts som är helt vattentät.



▲ Högre upp i väggkonstruktionen där vatten inte är ett problem används en lättare plastregel för att spara vikt.



▲ Plastreglar är inte formbara på samma vis som träreglar. För att komma runt detta problem skär man ut krökta lister och profiler med avancerade former ur skivor. Även här används plastmaterial med olika egenskaper beroende på var i konstruktionen det ska användas.



▲ För att möblerna ska sitta fast ordentligt använder man sig av infrästa plastbrickor. De placeras inne i väggen på alla fästpunkter. Dold kvalitet!



▲ Lastluckor tillverkas av det spill som bildas när man tar upp hålen i väggarna.



▲ Det yttre skalet i glasfiber limmas fast under tryck och med värme.



▲ En bunt färdiga väggar väntar på vidare transport.

Hjärtligt Välkomna till Bredängs Camping Stockholm

"Nära Stad & Bad"



Campingen ligger invid Mälaren vid Sätreskogens naturreservat. Ett utmärkt läge för sköna och avkopplande promenader, bad och motion. Campingen har 4 stjärniga servicehus, affär och en restaurang med rättigheter. Trådlöst internet finns över hela området. Affären säljer nybakat bröd varje morgon. För att ta del av Stockholms stora utbud av museer, teatrar, restauranger, konserter o.s.v. så är det 700 meter till Bredängs T-banestation och 19 minuter till City.



Under perioden maj – september går det även att åka ångbåt till Drottningholms Slott eller till Stockholms Stadshus. Båten går från Mälarhöjdsbadets brygga som är belägen på gångavstånd från Campingen.

Receptionspersonalen hjälper er gärna med all den information som ni behöver för ett lyckat Stockholmsbesök. Campinginformation och länkar till bl.a. Vandrarhemmet, Ångbåten, och SL hittar ni på: www.bredangcamping.se I närområdet ligger IKEA, Skärholmens Centrum, Kungens Kurva och Heron City.

Bra Stockholmsinformation hittar ni på: www.visitstockholm.com

Adress: Bredängs Camping, Stora Sällskapet väg 60, 127 31 Skärholmen
Tel. Camping 08 - 97 70 71 e-mail: bredangcamping@telia.com
Tel. Vandrarhem 08 - 97 62 00 e-mail: mail@bredangvandrarhem.se



Hjärtligt Välkomna önskar
Sven Ryttare med personal

Några ord med produktionschefen

Hans namn är Gianluca Mugnawi och kommer från Arcas organisation. När den produktionen flyttade till Poggibonsi följde han och hans familj med.

Jag fick en pratstund med honom och förvånades över hur öppen han var. Normalt är de i hans position väldigt fåordiga och ovilliga att prata med journalister.

– Hur är det att gå från en mindre produktion av premiumbilar till en volymproduktion som den här hos SEA?

”Det är en utmaning, minst sagt. Men en rolig sådan. Jag har gått från att ha ansvar för 16 modeller till 166... Till varje modell ska vi hålla ordning på minst 800 artikelnummer plus varianter av dessa. Du kan ju tänka dig själv.”

– Vad har varit svårast?

”Utmaningen är att balansera kostnader mot lönsamhet, hållbarhet och vikt. Vi ligger långt framme tekniskt. Men särskilt viktfrågan gör att vi inte alltid kan använda den teknik vi vill. Och med det här stora sortimentet gäller det dessutom att produkterna hamnar i en egen nisch.

Med det menar jag att de prismässigt ska bilda en steg där ingen modell trampar den andra på tårna. Inte helt lätt när exempelvis de helintegrerade bilarna är i princip identiska men positioneras olika på marknaden. Det måste skilja några tusen Euro mellan en McLouis och en Ci, annars kannibaliserar de istället för att öka vår marknadsandel.”

– Hur löser du detta?

”Man arbetar med saker som olika fönsterkvalitet, textilier, fanér, möbelform. Det tekniska som väggkonstruktion, VVS och elsystem är lika. Så även om jag helst vill använda ett visst fönster till en viss modell så kanske jag

måste avstå för att bilen då hamnar för nära en annan modell i pris.”

– Jag tycker mig ha märkt en ökande likriktning från Triganogruppens olika fabrikat. Att de olika varumärkenas särart suddas ut och mer blir en fråga om dekaler och fanér. Håller du med?

”Nej, inte riktigt. Varje fabrikat har sin identitet och sina kärnvärden. När vi tar fram modellerna är det alltid viktigt att det finns en röd tråd för varje fabrikat. Men jag förstår vad du menar och det är en svår balansgång.”

– Vad kan du med din historia från Arca tillföra SEA?

”Jag har redan påverkat framtida konstruktioner av dubbelgolv. Och jag är van att arbeta med AL-KO chassin så vi kan i framtiden ta fram modeller på det chassit. Jag har också vana att planera vattenburna värmesystem. Så i framtiden kan vi nog ta fram premiumprodukter till konkurrenskraftiga priser och ge de tyska jättarna en match.

Dessutom använder Arca en annan vägghkonstruktion med tjockare isolering och ett



▲ Gianluca Mugnawi, en av de frspråkigaste produktionschefer jag mött.

skal av alufiber. Det kan vi nog ha nytta av i framtida Mobilvetta modeller.”

– Vad är nästa stora utmaning för dig och för SEA?

”Just nu är det mest akuta att få fart på produktionen av Arca. Flytten har medfört störningar i produktionen. Och vi fick inte med oss all personal så vi har haft problem med produktionen. Den kräver kvalificerad personal med hög hantverksskicklighet och tekniskt kunnande. En bristvara i denna region, som

sagt. Men det är på väg att lösas sig.

Vi lanserade en ny toppmodell i höstas kallad America. Och nu skissar vi på en serie under America kallad Europa. Den ska bestå av hel-, halvintegrerade och alkovbilar och vi hoppas hitta tillbaka till de volymer vi hade för ett decennium sedan. Arca har ett mycket starkt namn i Italien så förutsättningar finns.

Inom två år hoppas vi kunna vidga vyerna och även exportera Arca. Gärna till Sverige. Vi var hos Alde i vintras och gjorde ett köldkammartest som föll mycket väl ut.”



▲ Arca America är den exklusivaste husbilen som byggs hos SEA. Gianluca är mannen bakom modellen och är lite frustrerad över hur trögt det gått att få fart på produktionen. Bilden tog jag på mässan i Paris i höstas. Arca säljs bara i Italien och Frankrike. Men om ett par år kan det bli ändring på detta.



GoCamp & WeCamp...
...är unika tillbehör för husbil
och husvagn. Finns endast
hos din KAMA-handlare!



Handla tillbehör via KAMA
Order To Store (OTS)
Enklare kan det inte bli!
Se KAMAs hemsida.



Ventura Freestander Cumulus Low / High

Freestander Cumulus är ett specialtält för campingbussar och husbilar som kan lämnas fristående när man gör en utflykt med fordonet. Front- och gavelstycken är nedfällbara och avtagbara och där höger gavel har myggnätsfönster med klaff. Cumulus är tillverkat av lättskött belagd polyester och kan fås med IXL glasfiberstativ alt. Prenox stålstativ. Markmått: 308 x 254 cm. Cumulus Low passar bussar och husbilar med höjd mellan 170 och 250 cm. Finns även i en högre modell – Cumulus High – som passar husbilar med höjd mellan 240 och 280 cm.

Cumulus High



KAMAs förtält passar alla campare!

Oavsett typ av camping och under vilka årstider du tänker använda ditt förtält har KAMA ett förtält som passar de flesta önskemål.



GoCamp

wecamp



Nya katalogen 2016 med 300 sidor
tillbehör finns hos din KAMA-handlare!



KAMA
FRITID



▲ Eva och Anders har bott in sig i sin Solifer.

U-soffan avgör

Många byter husbil titt som tätt. Förnyar. Uppgraderar. Men Eva Dahl och Anders Österholm har varit nöjda med en 27 år gammal Solifer i 16 år. Tack vare U-soffan.

TEXT OCH FOTO: BJÖRN GENBERG

Berätta om bilen!

Det är en Solifer 6700 byggd av Hymer år 1989. Bilen är baserad på ett chassi från Citroen C 25 med en tvåliters bensinmotor på 85 hästkrafter. Den är försedd med Primus vattenburna värme. En stor fördel med bilen är golvvärmen som kommer från en gummimatta genom vilken det varma vattnet strömmar. Mattan ligger under bilens heltäckande matta.

Eftersom det är enkelglas i förarhyttens rutor sätter vi dit isoleringstäckan för att slippa kondens. Vi har också ett elverk monterat under bilen.

Varför köpa en elva år gammal bil?

Vi körde husvagn under många år och det var inte särskilt aktuellt att gå över till husbil. Men vi blev erbjudna att köpa bilen och när vi klev in i den var det kärlek vid första ögonkastet.

Håller kärleken i sig?

Faktiskt gör den det. Vi har varit och är fortfarande mycket nöjda. Annars skulle vi inte ha behållit den så länge. Det finns inga direkta fel eller skavanker på bilen som skulle aktualisera ett byte.

Specifikt, vad gör bilen så bra?

Den är rymlig och skön att vistas i. Trivselfaktorn är mycket hög. Det är sittgruppen i form av en U-soffa längst akterut som

i hög grad gör det trivsamt att vistas i bilen. Man har utsikt åt tre håll och man sitter bekvämt. Den goda vattenburna värmen är också viktig för trivselen.

Det är relativt tyst och bekvämt att köra den i 90 – 100 km/h.

Vad gör den mindre bra?

Bränsleförbrukningen är mindre kul, den drar 1,3 liter per mil när vi kör i vår takt. Och motorn är svag i relation till bilens storlek.



▲ Solifer 6700 är en klassisk husbil, en av de första helintegrerade vinterhusbilarna.



▲ Bodelen känns inte 27 år gammal, skicket är utmärkt. Planlösningen är väldigt praktisk för två personer.



▲ U-soffan är enligt Eva och Anders bilens klo, tillsammans med den vattenburna värmen.

Det är inte mycket till motorbroms, dessvärre. Och man skulle ju gärna ha servostyrning. Men bodelen är bra som den är.

Törs man resa långt med en så gammal bil?

Jadå, bilens ålder har aldrig hindrat oss från att resa dit vi vill. Vi har varit ute i Europa till exempel långt nere i Moseldalen. Och vi har rest norröver ända till Kirkenes och Lofoten. Inga problem.

Aldrig krånglat?

Jo, en gång på alla dessa år har den krånglat rejält. Vattenpumpen lade av med följd att

motorn kokade och vi tvingades ta bärgning. Lyckligtvis skedde det strax utanför Örebro. Annars inga större problem. Men vi sköter också om den ordentligt.

Aldrig funderat på att byta till en yngre bil?

Jo, ibland har tanken föresvävat oss. Men vi har aldrig hittat en ersättare som har fångat vårt intresse. De bilar vi tittar på lämnar oss mer eller mindre oberörda, ingen kärlek eller trivsel vid första insteget.

Om ni skulle byta, hur skulle den bilen ut?

Först på listan sätter vi vattenburen värme.

Och vi är nyfikna på en bil med långbäddar och ett hyfsat garage. Men vi inser att då blir sittgruppen betydligt mindre än den vi har idag. Och det känns tveksamt eftersom vår U-soffa är så samlande och trivsamt. Och några andra bilar med U-soffa ser vi inte, varken begagnade eller nya.

På hemvägen gör jag två reflektioner. Förnöjsamhet sparar mycket pengar, större och nyare är nödvändigtvis inte bättre. Ja, jag håller med Eva och Anders, den samlande U-soffan där bak är trivsamt själv. □



Sunlight

Suverän i Sverige!

VARFÖR?

- Bra grundpris
- Suverän kvalitet
- Rätt planlösningar
- Enkel design
- Totalvikt 3495 kg



Hitta din närmaste återförsäljare på:
www.sunlight-husbilar.se

Sunlight



▲ Skyddet på plats på bakfönstret. Istället för att köra huvudet i rullgardinen i sömnen hamnar man mot aluminiumprofiler. Och de är runda i formen, ingen fara för huvudvärk.

Säkra din sömn och din rullgardin

Har du ett fönster vid sängen och vaknar hopkrupen eftersom du inte vill köra huvudet i rullgardinen? I så fall – här är ett tips för att skydda både nattsömn och fönster.

TEXT, FOTO OCH TECKNING: PER ANDERSSON-EK

I mindre husbilar är det ofta sängen som fått krympa när man ska spara utrymme. Den kan kännas både för kort och för smal.

Finns det dessutom ett eller flera fönster vid sängen känns utrymmet extra trångt. Rullgardinerna är känsliga för tryck eller slag, speciellt om de har några år på nacken. De glider lätt ur sina spår och kan vara besvärliga att få tillbaka på plats. Och att byta hela kassetten kan vara både dyrt och krångligt.

Därför kan det vara rena självbevarelsesdriften att akta rullgardinen och hålla sig på avstånd – med andra ord blir sovutrymmet mindre.

Ett skydd för fönster och rullgardin löste problemet i vårt fall.

Det måste vara lätt att ta bort och sätta dit eftersom sängen lyfts upp när man ska komma åt lastutrymmet. Och det måste finnas plats att komma åt rullgardinens mekanism.

Skyddet byggdes i vårt fall av dubbla skeenor i lättmetall. De hålls på plats i båda ändar med låshakar som är avsedda för att hålla ihop kopplade fönster.

Det finns andra lösningar, beroende på hur fönster och rullgardiner sitter. Men vårt

fönsterskydd är praktiskt, lätt och diskret.

Huvudmaterialet är två aluminiumprofiler, inköpta på en järnaffär. I varje ände av profilerna har träbitar passats in och skruvats fast. De är sedan monterade i träplattor där den yttre har plats för låsmekanismerna. Träet är nedfasat på sidan för att man ska kunna komma åt mekanismen med fingrarna.

Träet är slipat för att få en snygg yta, betsat för att få ungefär samma färg som väggpanelen, och lackat.

Den lilla runda metallbit som låset fästs i är fastskruvad i väggen. Det gäller förstås att vara försiktig när man borrar eller skruvar i panelen så att man inte skadar någon elledning där bakom.

Hela skyddet kostade ca 300 kr att tillverka, det är framför allt kostnaden för aluminiumprofilerna. Låsen köptes i en specialaffär för beslag. □



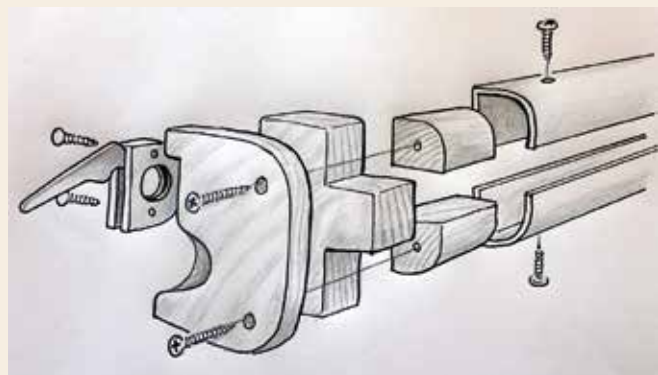
◀ Skyddet är fastsatt tätt intill kassetten för rullgardinen.

Skyddet demonteras enkelt genom att man fäller upp den lilla spaken i låsmekanismen. Notera den lilla metallbiten i väggen, det är i den skyddets lås sitter fast. ▶



▲ Ena änden av skyddet i närbild...

...och i genomskäring. Två träbitar är fastskruvade inne i aluminiumprofilen – i dem skruvas övriga delar fast. Den T-formade biten håller profilerna på rätt avstånd och är tillräckligt tjock för att man ska kunna skruva fast låsmekanismen. ▶



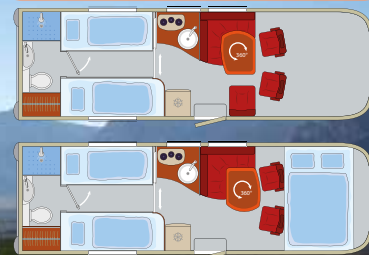
Längta bort...

Alde värme + värmepåväxlare!

Eura Mobil Integra Line 730 EB -16

899 000:-

ALL INCLUSIVE



Ränta 2,75%

 Gilla oss på Facebook!

Begagnade och nya husbilar för omgående leverans



Alingsås
Kungsängen
Lomma
Karlstad

Hol Hakelid 21
Mätarvägen 3B
Järngatan 39
Blekegatan 4

0322-63 00 52
08-410 790 90
040-30 49 00
054-15 15 90

www.autohallenhusbilar.se



**Autohallen
Husbilar**



VÅR MAN I VÄST

heter James Stoness, en erfaren husbilsåkare. I över fyrtio år har han kuskat runt i Nordamerika med olika fritidsfordon. Han bor i Ontario i Canada, nära naturen och i lugn och ro. Han har en hemsida med gott om information för den som vill söka äventyr i Nordamerika.

www.stonesstravelguides.com

En husbil för riktiga utflykter

Ibland – och jag är säker på att många andra husbilsägare känner igen sig – skådar jag längs en dålig väg som leder till en spännande plats och känner lockelsen, men avstår färden. Problemet är att min husbil aldrig skulle överleva på en dylik väg. Även en Jeep skulle få kämpa för att ta sig fram. Nyligen mötte jag en husbil som utan vidare skulle klara av att inte bara ta sig dit utan även tillbaka, utan större problem.

En eftermiddag när vi fricampade i sydvästra Arizona närmade sig vad jag trodde var ett bepansrat arméfordon ute efter illegala immigranter från Mexico.

Jag iakttog medan fordonet åkte förbi vårt läger. Det svängde

och krängde i låg fart när det tog sig över ett område med större stenar och håligheter. Föraren, till synes obekymrad, hade sikte på en plan yta under ett törneträd en bra bit bort. Men platsen dög inte. Så han tog sig vidare genom den minst sagt ojämna terrängen till

nästa plana yta. Efter en stunds letande efter en helt plan yta gav han upp och tog sikte mot oss. Stannade och frågade om vi visste någon bra plats i närheten. Han var särskilt angelägen att inte hamna bredvid ett störande elverk.

Jag gav honom ett tips om en plats några hundra meter till väster om oss. Den var nog öde eftersom man var tvungen att ta sig genom ett stycke rejält eroderad mark, resultatet efter den närbelägna flodens översvämning under förra sommarens monsunregn.

Jag blev mäktat imponerad över den oborstade halvintegrerade bilen. Designad av en halvt pensionerad hälsovårdskonsulent från Tyskland vid namn Sergius med målet att nå de mer avlägsna delarna av vårt jordklot. Och det hade den gjort!

Sergius och hans fru Gaby är på en jordenrunt turné med sin Unimog, döpt till Leo. De kom nyligen från Sydamerika där de njutit av fantastisk natur och hemska vägar som mer var stigar.

Unimog är Mercedes terräng-



◀ Det är en imponerande syn att se "Leo" ta sig fram.



▲ Sergius och Sylvia pratar Kanada

bilsfabrikat och bygger främst fordon för militären, elbolag, skogsbolag och liknande. Självklart fyrhjulsdrift, med rejäl markfrigång. Från förarplats kan man öka och minska däckstrycket för att vinna framkomlighet på olika underlag. Reservhjulet vinschas ner från sin plats på taket vid behov.

Rejält dimensionerade fjädrar bär fordonet och får hjälp av stötdämpare som är ställbara i höjd. Bodelen och förarhytten hamnar högt upp, man klättrar in och ut. De korta överhängen gör att man kan klättra i branter och över diken utan att fastna. En av de torrlagda flodbäddar han nyss tog sig över slet hela bakstycket av en vanlig husbil förra året.

Bilen väger nio ton. Kraftkällan är en Mercedesdiesel med åttaväxlad låda och dubbel differential som ger sexton växlar framåt och lika många bakåt. Med dubbla dieseltankar om totalt 600 liter är räckvidden tillräcklig för att ta sig långt ut i ödemarken.

Metallnät skyddar strålkastarna från grenar och vilda djur. Vinschen kan användas för att dra bilen loss både framåt och bakåt. Kabeln är extra lång och det ska mycket till för att man inte ska ha ett träd eller stenblock inom räckhåll.

Sandstegar förvaras baktill. De fördelar bilens tyngd över en större yta och kan också användas för att få fäste när man ska ta sig upp ur lera eller sand.

Sergius har utnyttjat alla små skrymslen och vrår till förvaring. Bakom alla utvändiga luckor är det proppfullt av reservdelar och verktyg.

Värme ombord levereras av en stor dieselvärmare som även ger varmvatten. Allt vatten från den 400 liter stora vattentanken filtreras genom tre filter. Till nöds har de också en 2 000W generator, sällan använd.

Den stela hjulupphängningen får bilen att kränga rejält på ojämnt underlag. För att skydda porslin, glas, färskvaror och annat som kan ta skada är alla skåp inredda med anpassade stöd och hållare.

Framtida resplaner omfattar först Kanada, sedan skeppas bilen till Tyskland för komplett service och översyn innan vidare skeppning till Australien.

Jag och Sylvia önskar dem lycka till på deras fortsatta äventyr och känner kanske ett sting av avundsjuka över de platser de besökt och kommer besöka. □

Tid för tabs!

Tabletter för septiktanken



GreenCare Tabs PowerCare Tabs

**Effektiv tillsats för avfallstanken.
Nedbrytning av fekalier, förhindrar
obehaglig lukt.**

- Fördoserade tabletter i självupplösande folie
- Kan användas i alla typer av septiktankar
- GreenCare Tabs: Ett miljövänligare alternativ



Dometic Scandinavia AB

Gustaf Melins gata 7
421 31 Västra Frölunda
Tel 031 734 11 10 · Fax 031 734 11 11
info@dometic.se · www.dometic.se



Dometic
GROUP



På resa med internet

Vår barndoms långa bilturer var smått traumatiska upplevelser – en blandning av bråk i baksätet och föräldrarnas konstiga tävlingar. Nu är det andra bullar som gäller. Digitala.

AV: JOHN OLVE ANDERSEN
ÖVERSÄTTNING FRÅN NORSKA:
BJÖRN GENBERG

På den tiden var bilarna mest en bastu på somrarna och saknade luftkonditionering. Luftkonditioneringens intåg var en välsignelse, men det stora lugnet lägrade sig i baksätet när DVD-filmerna och MP3 spelarna dök upp. Resorna i Europa blev längre och barnen betydligt mer nöjda. Resorna mättes inte i mil eller timmar utan i

antalet nyinköpta filmer.

Dagens baksäten vill ha tillgång till sina vänner på olika sociala medier, avancerade online spel, musiktjänster som Spotify, underhållning genom Youtube och film-tjänster som Netflix och Viaplay. Idag tittar de konstigt på en om man frågar efter de senaste DVD filmerna på en bensinstation.

Föräldrarnas behov av internet ligger någonstans mellan det nya och det gamla. Ibland är det befriande med en resa utan PC och e-post och vid andra tillfällen är det skönt att kunna lyssna och se på nyheterna via en podcast. Den här artikeln kommer att ge dig ett antal tips för internet och tillgång till filmer både hemma och i utlandet. Inköpslistan kan lätt bli lång och det är viktigt att hitta rätt nivå. Därför skall vi föreslå några alternativa uppsättningar.

BASUTRUSTNING

Börja med en omvandlare för 12 till 230 volt



▲ Apple TV och Chromecast är länken mellan din surfplatta/mobil/dator och teven ombord.

som ger ren sinusvåg och ett sexvägs grenuttag för 230 volt. En omvandlare på minst 150 Watt som kan ta strömtoppar upp till 300 eller helst 450 Watt är minimum i en husbil. Köp gärna en större med metallhölje – enheten och stickproppen blir lätt varma.

Det är en god idé att köpa en extra stickpropp som kan användas både vid förarplats och i bodelen, där du har ett mindre uttag. Stickproppen har en benägenhet att smälta.



▲ Dagens baksätesspassagerare har andra vanor än när man själv var ung.

Det har hänt mig åtskilliga gånger under de senaste 20 åren. Kolla att omvandlaren fungerar tillfredsställande genom att testa den tillsammans med din äldsta PC. Många av de billigare omvandlarna, med modifierad sinusvåg, klarar nämligen inte den manövern.

Köp gärna omvandlaren hos en husbilshandlare, i fackhandeln eller i en affär för båtutrustning. Min erfarenhet är att en omvandlare för cirka 500 kronor klarar jobbet, men knappast de billigaste. Investeringen i en omvandlare lönar sig snabbt i stället för att köpa flera 12 volts laddare för diverse utrustning.

FILMINTRESSERADE

För att alla skall kunna se filmer, spela, använda internet och använda sig av tjänster via streaming bör man ha en trådlös övergång mellan mobilen och teven. Här är urvalet stort. För att förenkla det hela kan man köpa antingen en Google Chromecast eller Apple TV.

Chromecast är en liten enkel kontakt som kopplas in i HDMI-ingången på din TV. Den kan manövreras från din Android eller iPhone/iPad.

Apple TV är också en box som också kopplas till HDMI-ingången och den har en egen fjärrkontroll.

Bägge fungerar enklast och bäst i kombination med egen Wifi i bodelen. Valet mellan



▲ En trådlös Wifi hårddisk är bra att samla egna filmer på och streama lokalt ombord i husbilen för att slippa streama från nätet och slösa dyrköpta gigabit.

de två blir beroende på om man använder Android eller Apple mobiler/surfplattor.

PRAKTISKA TIPS

Använder du en TV som endast går på 230 volt bör du överväga en omvandlare med ren sinuskurva. Köp gärna grenuttag med lysdiod, då blir det lättare att felsöka. Många vill inte montera omvandlare fast för att ansluta den valfritt till bil- eller bodelsbatteriet.

Omvandlare för fast montering måste ha god luftcirkulation. Det är också viktigt att man lätt kommer åt utrustningen och att inkopplingen till 12 voltssystemet sker på ett

föreskrivet sätt. Omvandlare på mer än 150 Watt skall kopplas in permanent i utrustningen. Uttagen i bilen kan smälta om de kopplas till alltför strömkrävande prylar. Var medveten om att utrustning som drivs med 230 volt snabbt tömmer ett eller två 12 volts batterier om du inte har tillgång till landström eller använder en generator.

ENKEL INTERNETUPPKOPPLING

Det enklaste sättet att få tillgång till internet är via mobilen. Du kan göra uppkopplingen tillgänglig för fler personer genom att använda funktionen "Internetdelning". Använd den mobil som har störst datamängd för internet och där du kan se hur mycket data du har använt. Det gör du normalt på telefonen eller genom appen "Mina sidor" från din mobiloperatör.

Rent tekniskt ger den lösningen en bra trådlös räckvidd på 30-35 meter för all slags Wifi utrustning – en lösning bäst lämpat för sociala tjänster och lite surfande.

Alla smarttelefoner baserade på Android eller Apple har funktionen "Internetdelning". Ett bra tips är att se till att enheten hela tiden är inkopplad för laddning, annars förbrukas batteriet snabbt. Det kan krävas laddare som ger två ampere, alla gör dessvärre inte det. Använder du utrustningen under färd är det viktigt att tänka på att utrustningen är monterad på ett säkert sätt vid kraftiga uppbromsningar eller en eventuell kollision. Det finns många smarta hjälpmedel för en säker montering till vettiga priser. Barn bör inte sitta med utrustningen löst i knät under färd. »



▲ Smartphones och surfplattor har blivit en naturlig del i vår vardag. Vi vill vara uppkopplade överallt, hela tiden.

» Det kan vara bra att veta att på två timmar kan det gå åt 10 GB såvida du inte använder utrustningen på ett förnuftigt sätt.

SE FILMERNAS DIGITALT

Att överföra lagligt inköpta filmer från DVD till en hårddisk är ett juridiskt minfält. Men om DVD-filmen inte har en spärr för kopiering och om du själv kan överföra filmerna utan hjälp av utomstående och därutöver endast distribuerar den till personer inom familjen och vänskretsen så är det lagligt.

Min familj har i flera år använt en så kallad Wifi hårddisk. Det är i princip två prylar i en låda; en hårddisk med stor kapacitet och en Wifi router som gör att dina privata enheter kan kopplas upp. En sådan box finns hos de flesta elektronikaffärer. Och här kan du enkelt lagra köpt och överförd musik och filmer. Datorer kan spela upp filmerna direkt medan mobiler behöver en app. Hårddisken bör också kunna kopplas till ett annat Wifi-system med internet (trådlöst eller med kabel). Därmed kan man använda hårddisken även på den vanliga internetuppkopplingen hemma eller om du vill sätta upp en permanent Wifi i din husbil.

MUSIK

Oavsett vilket operativsystem (Android eller iOS) samt app till Wifi-hårddisken (kolla om den stöder Chromecast eller Apple TV) kan man använda mobilen för att dela musiken med musikanläggningen eller filmen via Chromecast eller Apple TV till en TV-apparat. Det är mycket trevligt vid festliga tillfällen och det är mycket socialt under regniga dagar. Bäst av allt är att det inte kostar en krona i datatrafik. Men det kräver lite förberedelse för att alla i familjen skall kunna använda denna gemensamma källa. Och det fungerar bäst om du sätter upp ett fast trådlöst internet, Wifi.



▲ En omvandlare från 12V till 230V behövs för att få till en bra internetlösning ombord.

NYTTIGA TIPS

Använd alltid en kod bestående av siffror och bokstäver för det trådlösa nätverket från hårddisken och en annan kod för att skydda själva innehållet på hårddisken (om möjligt använd också wp2). Det bör alltså vara två nivåer på säkerheten – enkelt beskrivet i manualerna för utrustningen. Kom ihåg att innehållet i hårddisken blir teoretiskt sett tillgängligt för alla med Wifi i en omkrets på 30–100 meter.

Är du rädd för att barnen kommer att streama filmer på Netflix eller Viaplay? Sätt uppspelningen på "låg" kvalitet från en PC. Gå in på kontot och inställningar för uppspelningar och sätt användningen av data till låg eller medel så att den använder 0,5 gigabyte i timmen. Är den inställd på automatik kan användningen lätt gå upp till fyra till sju gigabyte i timmen om användaren har tillgång till ett snabbt 3 eller 4 G nät.

Det är viktigt att känna till att leverantörer inte kan sätta en daglig begränsning för konsumenten. Därför kan betydande datamängder användas.

Tekniskt sett fungerar det bra att använda MP4 som filformat när du skall konvertera dina filmer för uppspelning på både Android och iOS.



▲ En extern antenn för att bättre fånga upp 3/4G signaler gör stor skillnad. Antennhöjd är inte sällan avgörande för god mottagning.

EGET TRÅDLÖST NÄT

Jag vill påstå att en resa på mer än två timmar kräver ett eget trådlöst nät i bilen. Och då menar jag en lösning som ger bättre kvalitet än att dela internet via en mobiltelefon. Att använda mobilen för delning av internet är tålamodsprovande särskilt om man samtidigt skall besvara ett samtal. Och du kommer ovillkorligen in i områden som inte har 3 eller 4G och då bryts den dåliga och tröga förbindelsen totalt. Inte en enda liten signal kommer fram till baksätet.

Många upplever också att batteriet i mobilen snabbt tar slut när man delar internet och om du inte laddar mobilen samtidigt riskerar du att komma fram med ett tomt batteri.

Om du vill ha en mer avancerad lösning har du tre alternativ:

- Ta en gammal avdankad mobil eller surfplatta som kan användas som trådlös wifi-sändare.
- Köp en mobil wifi-sändare stor som en tvål
- Eller allra bäst: Köp en större router med bra antenner och programvara som gör att du får behållning av internet även på utlandsresorna.

Alla tre alternativen kräver ett eget abonnemang för internet anpassat för din normala användning. Eller köp av ett förhandsbetalt SIM kort.

En stor fördel med att köpa en egen wifi-sändare är att du kan koppla in en eller flera externa antenner. Ofta är det ju så att vi husbilsåkare trivs bäst i utkanten av samhällen där det mestadels är dålig täckning.

Jag skall erkänna att när jag skall välja plats på en camping så kollar jag täckningen med mobilen så att jag får bästa wifi eller 3/4G.

SÅ FÅR DU TILLGÅNG TILL BRA INTERNET

Många av campingplatserna har dåligt utbyggda trådlösa nät med få sändare med låg hastighet. Med det ökande antalet wifi-användare under de kommande åren kan det löna sig att köpa en större router med en så kallad 5GHz-sändare som ger stabilare och snabbare internet. Dock är räckvidden på den utsända signalen kortare och försämras snabbt.

Kom ihåg att mobiler och datorer som skall kopplas in måste klara 5 GHz Wifi. De flesta som är tre år eller yngre kan kopplas till 5 GHz bandet.

Traditionell utrustning med endast 2,4 GHz får sämre hastighet och kvalitet. Å andra sidan har de bättre räckvidd från själva routern. Det är alltså flera fördelar med en stor router som klarar av bägge kraven.

En mycket viktig funktion på den stora routern är att du kan begränsa den mobila hastigheten på internet. Det innebär att streamad musik och film som i utgångsläget gör av med 5–7 GB i timmen bara behöver fem till tio procent av den datamängden utan att det nämnvärt går ut över bildkvaliteten på en surfplatta.

Huvudproblemet med dagens snabba 3 och 4G är att streaming tar i anspråk maximal bandbredd för att ge oss bästa bildkvaliteten. Men gemensamt för oss husbilsåkare är att vi har mindre TV-skärmar. På det sättet klarar vi oss med en betydligt lägre kvalitet utan att vi ser någon skillnad och håller så nere kostnaderna för datamängden.

INKÖPSLISTA FÖR MOBIL ROUTER

För korta resor och begränsad användning – välj en liten mobil wifi router. Den ska

helst också kunna gå på batteri i 4–6 timmar. Därutöver rekommenderar jag att du köper en inställbar antenn med två meter kabel, det går på mellan 300 och 2 000 kronor. Eventuellt kan man ha en rundstrålande antenn för vissa platser.

För mer avancerad användning bör man köpa en stor wifi mobilrouter med 5GHz nät och Quality of Service (QOS), se nedan. Den saknar normalt batteridrift men har 12 och 230 volts inkoppling och priserna börjar på 1 800 kronor. Ett exempel på en sådan router med QOS är Dlink DWR-956. Den säljes bland annat av Telenor. Var uppmärksam på att sådana routers kan vara operatörlåsta och en sådan vill du inte ha om den skall användas på andra nät.

– Datamängd: Mobilt abonnemang använder cirka 10 GB för en veckas användning av två barn, vilket också kräver QOS. Man behöver ha 20–30 GB beroende på om semestern ligger mitt i en månad eller om den sträcker sig över flera abonnemangsmånader. Här finns givetvis stora individuella skillnader.

NYTTIGA TIPS

- Köp en stor router om du reser mycket och inte behöver batteridrift. Du kommer inte att ångra dig.
- Det är ingen fördel att montera fast routern. Kom ihåg, att flytta på routern så lite som 10–15 centimeter kan innebära stor skillnad i täckningen.
- Sätt på QOS och aktivera efter behov. Användarna kan då utnyttja internet fullt ut.
- Använd alltid en kod bestående av siffror och bokstäver för det trådlösa nätverket, så kallat WPA2.
- Lär dig att kontrollera signalen, APN, QOS på administrationssidan och läs eventuellt anslutningen till 3 eller 4G. Routern kan eventuellt nås genom att ange IP adressen 192.168.1.1. Kom ihåg att sätta din personliga kod på administrationssidan.

Traveller AIR Husbilstält

Lyxigt husbilstält med luftkanalsystem i Ten Cate Material

Topptestad
i Husbilen
Test Nr. 2
2016



Med vår nya modell Traveller Air All Season med luftkanalsystem kan vi erbjuda husbilsägarna den lyxen dom alltid velat ha. Byggs på 5 minuter, mycket stabil med minimal vikt. Detta fristående husbilstält passar nästan alla integrerade och halvintegrerade husbilar, liksom alla van modeller. Det är fristående men kan fästas på markisen på nolltid. Ten Cate All Season materialet är av hög kvalitet och garanterar hållbarhet och UV-stabilitet på lång sikt.

Besök en av våra återförsäljare. För adresser:

www.dorema.com



Din Semester börjar här!

» I NORDEN OCH UTLANDET

På familjens vanliga resor i Norden brukar vi köpa operatören 3:s startpaket (bara ett SIM-kort). Operatören har egna butiker och representanter i hela Norden. 3 erbjuder 60 GB för 30 dagar för 499 svenska kronor, alternativt 200 GB för 799.

Detta gäller i ett år och avslutas om det inte laddas på nytt, vilket måste göras hos en av deras representanter. Fördelen är att man kan använda startpaketet även i 3:s nät i Danmark.

De andra leverantörerna vi har kollat upp har mindre datamängd att erbjuda. Väljer man att köpa 3:s startpaket i Danmark, som kallas Oister.dk, kan det inte användas i Sverige.

På väg genom Tyskland har vi använt oss av 02.de som har ett abonnemang på 10 GB. Det dröjde inte länge förrän vår minsting upptäckte att en av tjänsterna för streaming gick över till tyska. Då var det bara att välja Norge som mottagarland från VPN-tjänsten från appen Hola och stoppa och starta streamingen och så får man svenskt tal. Man somnar fort till en film när man har varit i



▲ Denna skärm visar vilka data som skall användas om man byter till ny operatör i utlandet. När man köper startpaket måste man veta om det behövs användarnamn, lösenord och APN adress för att SIM-kortet skall fungera.

äventyrsbadet Tropical Island utanför Berlin i flera timmar.

ÖSTERRIKE

Vi var i Österrike i somras och där tog operatören 3 (drei.at) bara 30 Euro för obegränsad användning av deras 3G nät i 30 dagar. Barnen uppskattade att kunna se barnteve sent på kvällen när det äntligen blev normal temperatur.



▲ Här kan man enkelt ställa in routern på enbart 3G (standard är 4G) om mottagningen hoppar mellan 2 och 4G näten, vilket som konsekvens ger väldigt låg hastighet.

3 hade imponerande hastighet och täckning med undantag för Grossglockners högsta punkt. Men det var inte så farligt eftersom lugnet hade sänkt sig i husbilen och resan kunde avnjutas av både vuxna och barn som tittade mer ut genom fönstren än på sina små skärmar för underhållning. En fantastisk utsikt och den kan endast upplevas i verkligheten.



Italiensk design behöver inte kosta skjortan



Mervärden:

- Takhätta i glasfiber!
- Kjolar i glasfiber!
- Riklig standardutrustning
- 5 bältade platser
- Tak utformat för vattenavrinning
- Dubbeltätade lastluckor

INKÖPSLISTA FÖR BASUTRUSTNING

- Omvandlare 12 till 230 volt cirka 500 kronor
- Grenuttag med minst sex uttag, cirka 200 kronor
- Chromecast cirka 380 kronor eller Apple TV cirka 800 kronor

INKÖPSLISTA FÖR INTERNET

Datakonto på minst en gigabyte (GB), helst minst 10 GB för en helg eller 100 GB för en resa på tre veckor.

INKÖPSLISTA FILM OCH MUSIK

Wifi hårddisk på minst en terrabyte (=1 000 GB) med batteridrift för tre till fem timmars drift. Utrustningen skall också kunna kopplas till 230 och 12 volt samt ha stöd för mobilen, surfplattan och dator. Priset startar vid 1 800 kronor.

TILLBEHÖRLISTA FÖR MOBILT TRÅDLÖST NÄT

- Köp en extern antenn och helst en 4G rou-

ter till den stora wifi-routern. Jag rekommenderar en kabel på 1,5 till 2 meter, kabeln får inte vara för lång. På många platser i utlandet är det dålig täckning och en antenn är därför en bra investering. Kom ihåg att 4G antenner gärna behöver två kablar och två antenndelar. Ett bra råd är att köpa allt i en och samma antennförpackning.

- Kontant startpaket med den mängd data man kommer att behöva under den tid man beräknas vara i landet.
- VPN tjänst med svenska IP adresser – som till exempel appen för mobiler och surfplattor, Hola.

För korta resor och begränsad användning av internet välj en liten wifi-router. Den skall gärna ha batteridrift. ►



»



Väl designade premiumbilar med lite mer trivsel!



Öppet hus 9-10 april!
Välkommen att titta på
våra nya 2016 års
husbilsmodeller!
Öppet kl 11-15
Vi bjuder på korr/fika
Välkomna!

» TIPS PÅ OPERATÖRER

- Kolla gärna följande sida för kontantkort och vilken operatör som är aktuell i det land där du skall resa: http://prepaid-data-sim-card.wikia.com/wiki/Prepaid_SIM_with_data
- Observera att sidan inte alltid är uppdaterad, du måste därför fråga dig fram på de olika platserna du skall besöka.
- Många av de stora operatörerna erbjuder små datamängder med god täckning i motsats till de nya operatörerna som ofta har stora datamängder och sämre täckning. Det är därför viktigt att ha en stor router och en extern antenn om du skall använda internet till något mer än att läsa tidningen.
- Kontrollera också operatörernas hemsidor för att se om de har kontantkort, hur täckningen är för 3 och 4G samt storleken på datamängderna och priset.
- Jag rekommenderar inte att man köper av så kallade Service Providers eftersom de har ett starkt begränsat antal försäljningsställen för både kontantkort och laddning av mer datamängd. Och det är dessutom tungrovt att ladda för oss utlänningar.
- Kontrollera hur man laddar kontantkortet på nytt och vilka butiker som är aktuella för din operatör.
- Kontrollera inställningarna för så kallat APN som i praktiken är operatörens adress ut på nätet och om man behöver användarnamn och lösenord.



▲ Exempel på en stor router med QoS för att reducera användningen av data.



▲ Så här ser menyn ut där du bestämmer den datamängd som varje enhet får använda.

ORDFÖRKLARINGAR

- iOS är Apples operativsystem för iPhone och iPad
- Android är Googles operativsystem för smartmobiler och surfplattor
- MP4 är ett bra filmformat
- 3G och 4G är tredje och fjärde generationens dataförbindelser via mobilnätet
- Spotify/Tidal/Apple Music är abonnenttjänster för streaming av musik



▲ Här kan man enkelt se vilket nät som utnyttjas med täckning, Network (2 till 4G) och Carrier operatör översikten finns på första sidan.

LETA EFTER BRA SIGNAL

När du skall kontrollera signalstyrkan kom ihåg att vänta 5 – 10 sekunder innan du flyttar enheten. Att flytta enheten 10–15 cm kan vara tillräckligt för att få bra täckning. Tumregeln är att om man har ett streck på mobilen kommer man att få tillräcklig hastighet och täckning på en liten router med extern antenn. Och man får väldigt bra hastighet med en stor mobil router. En stor mobil router med extern antenn kan vid vissa tillfällen ge användbar hastighet (dock inte Netflix) där din mobil endast har sporadisk täckning. Om routern hoppar mellan GSM/2G och 3G kan man gå in i menyn och ange att routern endast skall ta emot 3G eller 4G. Man får då betydligt bättre hastighet. Se separat tips om hur man gör detta.

QUALITY OF SERVICE (QOS)

På fackspråket kallas strypning av internets bandbredd för Quality of Services. Vi skall nu beskriva hur man stryper hastigheten utan att det går utöver upplevelsen. För att göra detta på enklaste sätt loggar du in på den stora routern via operativsystemet. Välj QOS och gå till texten som anger "Enable Bandwidth Management and Throughput". Sätt den förslagsvis på 6 000 KB/s vilket endast ger 2–3 Mbit/s nedladdning och en tillräckligt bra upplevelse för 2–4 användare. Man kan också sätta ned hastigheten till 4 000 KB/s (1MB/s) om man vill spara på användningen av datamängden. Har man tillgång till stora datamängder kan man bara ta bort krysset "Enable Bandwidth Management" och omstarta routern genom att stänga av och slå på enheten.

” Funktionen gör att streaming av musik och film som normalt använder 5-7 GB i timmen endast behöver fem till tio procent av denna datamängd.

Carthagos premium-DNA - en för alla.



Ta reda på skillnaden

Sedan över 35 år visar Carthagos husbilar nya vägar på marknaden. Som alla levande varelser har de ett DNA. Liner-premiumklassens DNA, som gör varje husbil från Carthago till något speciellt. Vi har satt upp som mål att tillverka den bästa husbilen i varje klass. Ta reda på skillnaden du också och res i premiumklassen.

Generna från Carthagos premium-DNA:

- + Balkförstärkt kaross med aluminiumsida
- + Smart uppvärmnings- och klimatteknik
- + Lastförmåga som fungerar i praktiken och extra mycket förvaring
- + Sikt-koncept för förhytten bäst i jämförande test
- + Carthago Personality – unik design inne och ute



**Carthagos DNA
från liner-premiumklassen.**

carthago®
Das Reisemobil.



HUSBIL PÅ VÄG

**15 ÅR MED VÄGASSISTANS I HELA EUROPA.
FRITT INTRÄDE UTAN VIKTGRÄNS.
PREMIE OCH SJÄLVRISKFRI NÄR DU SERVAR
PÅ MIDLAND-AUKTORISERAD VERKSTAD.**



**VILL DU VETA MER?
www.midlandoil.se**

TVÅ PRISVÄRDA, I VAR SIN ÄNDE

Nu testar vi två ytterligheter i husbilsvärlden. En volymbil med pressad prislapp tänkt att locka den stora massan. Den andra en hantverksbyggd lyxbil, inom räckhåll för ett fåtal.

Vad vi slagits av under testet är hur mycket mer husbil man får idag jämfört med för ett decennium sedan.

En Niesmann+Bischoff av motsvarande modell var då en kvarts miljon dyrare, och inte lika välbyggd eller väl designad.

Samma sak med Ci:n. För ett knappt decennium sedan kostade en bil med liknande bodelskonstruktion och motsvarande utrustningsnivå mellan 800 000 och 900 000 kronor.

Niesmann+Bischoff

Flair 880 EB – Har funnit sin form

Lyxig, kompetent, bekväm, välutrustad. Bilen har allt man kan kräva av en husbil i övre premiumklassen. Jämfört med sin föregångare är skillnaden inte dramatisk, men stor nog att märkas och göra skillnad. Mest glädjande är att den sjunkit i pris.

Ci

Magis 86 XT

Låga långbäddar är i ropet. Vanligen i kombination med ett badrum längst bak. Men den lösningen tillåter inget garage. Med centralt placerat badrum kan man ha både garage och låga långbäddar. Det är den nisch på marknaden som testbilen fyller. En nisch som få andra tillverkare bryr sig om. Lite märkligt faktiskt.



Niesmann+Bischoff Flair 880 EB – Pris ca: 2,5 miljoner kronor



Ci Magis 86 XT – Pris ca: 670 000 kronor

LIKA BRA SO



Det är ingen tvekan om saken. Flair är en snygg husbil, bara lillebror Arto är snyggare.

OM SNYGG?

Design är ledordet när Niesmann+Bischoff beskriver sina husbilar. Att de är välbyggda och kompetenta är underförstått. Eller?

Senast vi testade en Flair var vi inte över hövan imponerade. Den var visserligen riktigt bra, men konkurrenterna hade kört om. Är den nya bättre, eller bara snyggare?

TEXT OCH FOTO STEFAN JANELD

Flair är ett klassiskt modellnamn. På nittio-talet handlade det om alkovbilar byggda på Fiat, avlösta av helintegrerade modeller. Idag är Flair Niesmann+Bischoffs toppserie, byggda på Iveco Daily.

Modellserien spelar i den övre premium-divisionen och tampas med storheter som Concorde, Morelo och även RMB som har börjat visa framfötterna.

Kraven är höga. Finishen ska vara i topp, kvaliteten likaså och design är en allt viktigare faktor när tekniken är identisk tillverkare emellan.

När vi testade Flair senast, 2011, uppskattade vi den bekväma färden och kvaliteten på bygget. Men dissade designen som varandes intetsägande. Även ett väl högt motorljud drog ner betyget. Och var fanns det kluriga, innovativa?

Nya generationen Flair såg dagens ljus för två år sedan. Designen har fått ett rejält lyft. Ingen tillverkar i dagsläget snyggare helintegrerade husbilar än Niesmann+Bischoff.

KOMFORTABEL LÅNGFÄRDSKAMRAT

Tar de fem kliven upp i bilen, slår mig ner bakom ratten. Överblicken är god, sitter högt och nära rutan. När jag ska svänga ut på de våta vägarna i Upplands Väsby för vidare färd mot Uppsala saknar jag de små filialspeglar som vanligen finns på bilar i prisklassen. De som tacksamt visar de främre hörnens placering. Utan dem har jag inte hundra koll på bilens placering i trång trafikmiljö. Men föralldel, bilen är smidig att manövrera tack vare snäv svängradie.

Motorn på 205 hästar är kopplad till en 8-växlad äkta automat – en relativt ny drivlina som vi tidigare öst beröm över. Och känslan är lika god denna gång. Framfarten är effektiv, växlar går i mjukt, både vid acceleration och inbromsning. Lådan har två lägen – ECO och Power. Power inte är någon personlig favorit. Det varvar mer, bullrar mer och jag inbillar mig att det slår virvlar i dieseltanken. Men så värst mycket piggare känns inte bilen. Troligen en växel som har sitt berättigande de gånger man ska bestiga branta backar. Något det är ont om på E4 mot Uppsala.

I Eco läge är framfarten trivsamt, lådan är snabb att växla upp, man slipper de värsta varvningsbrölen. Strax under 100 km/h är färden stabil och motorljudet håller sig i bakgrunden. Jag och min son, som har sportlov och då får följa med pappa på jobbet, pratar i vanlig samtalston. Trots att han valt baksätet.

Flair är en utmärkt långfärdsbil skapad för



▲ Sovrummet är synnerligen bekvämt och ombonat. Utmed sängarna löper konvektorer som skapar en varm luftström utmed väggen och in i överskåpen. Kallras är bannlyst. Under sängarna ger Frodis tallriksfjädrar god komfort och skapar en luftspalt som motverkar mögel. Båda sängarna är av full längd, 200 centimeter, och 77 centimeter breda.



▲ Taksängen manövreras med handkraft. Kunde komma ner djupare, särskilt som stege lyser med sin frånvaro. Varför man inte har vettiga läslampor är en svårlost gåta. Bäddmättet är 136 x 192 centimeter.

långa dagsetapper. Bakaxeln är luftfjädrad, ojämnheter på motorvägen sväljs mjukt och utan dramatik. På mindre vägar i sämre skick blir färden rätt så gungig.

RYMMER ALLT

Garaget är gigantiskt, dubbelgolvet högt och rymmer mer än bara teknik. I bodelen är de två byråerna under sängarna den smartaste lösning vi sett i en husbil (se bilderna). Många och rymliga överskåp och en väl tilltagen garderob kompletterar

Lastvikten är i basutförande nästan två ton. Men ingen Flair säljs basutrustad, testbilen har

extrautrustats för 600 000 kronor. Och varje pinal lägger på vikt. Trots den digra utrustningsnivån är det väl över ett ton kvar innan totalvikten på 7 490 kilo nås.

STABILT BYGGE FÖR ALLA ÅRSTIDER

Bodelskonstruktion och installationer är förstklassiga. Inga köldbryggor i väggarna, inte ens i skarven vägg/tak. Aluminium på in- och utsida med en kärna av styrofoam är en beprövad, stabil konstruktion som isolerar väl mot såväl värme som kyla.

Värmesystemet är vattenburet och byggt efter konstens alla regler. Man har till och med



▲ Lyxig atmosfär. Ljudet dämpas av textiltaket och tjocka mattorna. Golvet är i en nivå. Allt känns rejält. Knappast standardsänkning att spendera fritiden här ombord.



▲ Sittgrupp av barmodell, en klassisk lösning hos Niesmann+Bischoff och redaktionens absoluta favorit. Bordet går att förlänga när man är fler än två.



▲ Den tredje pilotstolen i sittgruppen blev sonen Elliotts favoritplats. Lika bekväm som passagerarstolen, lika bra utsikt. Men med ett bord för hans "on-road entertainment system".

» bemödat sig att montera konvektorer under instrumentpanelen – varm luft kan stiga mellan vindruta och insynsskydd.

Dubbelgolvet är uppvärmt liksom alla kranar och kopplingar för VVS systemet. Hjulhusen är isolerade med polypropylen som förutom sina ljuddämpande egenskaper även isolerar mot kyla och värme.

En ovanlig finess i husbilar är värme i framstolarna, det finns i Flair.

Elsystemet baseras på teknik från holländska Victron, bland det bästa som går att få tag på.

Bakhjulsdrift med tvillinghjul ger god framkomlighet vintertid. Med vikten över de fyra drivhjulen blir fästet bästa möjliga. Testbilen har dessutom diffspärr på bakaxeln vilket ytterligare ökar framkomligheten. □

Jag tycker

Nya Flair är ett fall framåt. Äntligen lite finurliga lösningar och smartness som den förra generationen saknade. Den utvändiga designen matchar numera insidans elegans. Bilen är kort och gott snygg och har begåvats med en tydlig identitet. Ljudnivån under färd har blivit lägre, det ökar trivselen. Att grundpriset sjunkit med en kvarts miljon gör den riktigt prisvärd.

Men, jag tycker att designteamet fått väl mycket att säga till om. Exempelvis gasolutrymmet hade mått bra av en högre placering och en lucka som öppnar åt sidan. Men det hade stört linjen av utvändiga lastluckor och därför fick skönhet gå för nytta.

Jag för min del skippar taksängen till förmån för full takhöjd i hela bilen, fler överskåp och en plats för teven längst fram – istället för i hallen.

Lillebror Arto utsåg vi till marknadens bästa Fiat baserade husbil. Är nu Flair marknadens bästa Iveco-baserade husbil? Nä, inte i mina ögon. Jag är mer lockad av originalitet och ingenjörsekvilibrisk där funktionen ger formen. I de avseendena har Concorde och RMB nått längre. Men de kostar mer och är inte lika snygga. Skillnaderna är dessutom ganska små.

De lyckliga få som står inför att välja husbil i den här klassen har ett typiskt "Keno problem"...



◀ ▲ Köket är mindre än vanligt i en bil på nästan nio meters längd. Arbetsytan är begränsad, men räcker för den som vet att hålla ordning. Lådorna är djupa och rymliga, överskåpen sväljer en hel del. I taket suger en fläktförsedd taklucka ut matoset. Lådorna är försedda med elektriskt centrallås, glömmmer du låsa innan avfärd ljuder ett larm. Knapp för att låsa finns vid köket och vid förarplatsen.



▲ Insynsskydd i två nivåer. Dels en elektrisk isolerande jalusi från taket, dels en manuell gardin som dras upp till halva rutans höjd – hindrar insyn men släpper in ljus och tillåter viss utsikt. Förarmiljön är städad och lättöverskådlig med god ergonomi: antispinn, antisladd, ABS bromsar, GPS, backkamera, farthållare, klimatanläggning, välljudande stereo. Men inga airbags. Så är det i de tyngre transportbilarnas värld.

Bred dörr med stort fönster öppnar inbjudande. Skofack? Ja, men mina 43:or fick inte plats. Tji klädkrokar, istället en teve. Här finns utrymme för förbättring. ▼

Garderoben/linneskåpet i fullhöjd har sin plats inne i badrummet. ▼





▲ Badrummet håller hög villastandard med ett avskilt toaутrymme, en ovanlig men mycket trevlig lösning. Inte alla vill ha en toastol på display mitt i bilen. Riktig spoltoa kopplad till tank. Man kan med hjälp av en skjutdörr och dörren in till toaletten skapa ett avskilt badrum över hela bilens bredd – raumbad.

▲ En fjärde bäddad plats hittar vi i vinkelsoffan.



▲ Byrålösningen under sängarnas fotända är den bästa vi sett. Man lossar en spärr och skjuter trappan mellan sängarna åt sidan. Skjut åt höger och ut kommer en hurts från under vänster säng, och vice versa.



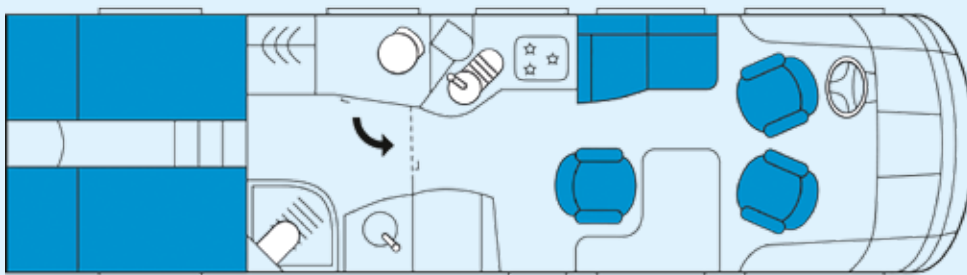
▲ I garaget finner vi elcentralen med den rejält dimensionerade kombinerade laddaren/omvandlaren. Batterierna står på en släde.

Garaget är enormt, i dubbelgolvet ryms massor. Ett av utrymmena är genomgående. Praktisk finess: Luckorna är alla kopplade till centrallåset, skön känsla när man trycker på knappen och hör alla lås rassla till. Som ni ser på bilderna är överhänget rejält, viktigt att tänka på när man ska upp för en brant backe eller svänga ut från macken. ▼



FAKTA

Modell Niesmann+Bischoff Flair 880 BE
Ursprungsland Tyskland
Chassi Iveco Daily 70c
Motor F1C 3,0L 4 cyl Common Rail 205 hk, Euro 5+
Vridmoment 470 Nm
Växellåda 8 växlad automat
Totalvikt 7 490 kg
Max last 1 990 kg (exklusive extrautrustning)
L x B x H 883 x 239 x 329 centimeter
Bränsletank 170 liter (90 liter standard)
Vattentank 370 liter
Grävattentank 250 liter
Toatank 130 liter
Utrustning (axplock) Automatlåda, diffspärr bak-axel, luftfjädring bakaxel, LED strålkastare, stolvärme, uppvärmd vindruta, eljalusi vindruta, vattenburen värme inklusive golvvärme, värmepump, mikrofiberklädsel, Froli komfortfjädrar i sängarna, backkamera, parabol, 2 x TV, DVD, GPS, kombiladdare 80A med inbyggd 2 000W inverter, elmärks 5,5 meter
Antal bältade platser 4
Pris från 1 810 000:-
Pris som testad 2 421 900:-
Hemsida www.niesmann-bischoff.com
 Vi lånade bilen av Forsbergs Fritidscenter i Upplands Väsby, www.forsbergsfritidscenter.se



▲ Serviceluckan för vattensystemet är föredömligt överskådlig. Etiketter anger kranarnas funktion på svenska, bara en sån sak.

◀ Gasolutrymmet öppnar stort och är lättjobbat när man väl kommit ner på knä eller huk och kan nå in under luckan. Hade luckan öppnat åt sidan vore mycket vunnet. Men det passade inte designchefen.

TIDIGARE TESTADE

Nybilstester

8000i CFB, nr 3-2011
 Arto 88F, nr 5-2014

Omvärderade begagnade

Flair 6.8S från -97, nr 1-2009
 Flair 800i från -95, nr 3-2014
 Flair 8000i från -95, nr 3-2014

SNABBKOLL

VI GILLAR:

- Stabilt bygge
- Drivlinan
- Landsvägskomforten
- Värmesystemet
- Badrummet
- Gott om stuvutrymme
- Hög lastvikt
- Rejåla och prydliga el och VVS installationer
- Sittgruppen av barmodell
- Designen

VI ÖNSKAR:

- Gasolutrymme i bekväm arbetshöjd
- Backspeglar med filialspeglar
- En riktig hall
- Airbags
- Två justerbara läslampor till sängen fram, den som nu sitter vid sidan om sängen är ingen bra lösning.

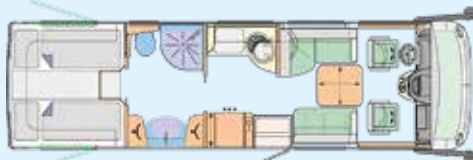
RIVALER

Endast en handfull tillverkare serietillverkar bilar i denna klass. Concorde, Morelo, RMB, Phoenix och så Niesmann+Bischoff. Om du tror jag glömt bort Carthago så kan jag lugna dig med att så inte är fallet. Men de har pausat tillverkningen av sin Highliner och är därmed inte aktiva i segmentet.



CONCORDE CHARISMA 850L

25 centimeter kortare, men tack vare Concorde's egentillverkade förarmiljö, som placerar föraren närmare framrutan, är det lika gott om utrymme ombord. Planlösningen är snarlik testbilens. Ingenjörerna har haft mer att säga till om vilket märks i detaljerna. Prislappen är något tyngre än testbilens.



RMB 874 QD

Planlösningen skiljer, drottningssäng i sovrummet och två soffor i sittgruppen. Å andra sidan kan man få bilen inredd efter behag. Kvaliteten, kompetensen och klurigheten ligger i topp. Men designen är mer anonym än testbilens. Prislappen är något högre.



TRIMMA DIN HUSBIL SJÄLV!



5990:-



Trimma din husbil själv, på några minuter, utan att lyfta huven.
Ökad prestanda & bättre körbarhet med några knapptryck.
Några av våra exempel:

2.3 MultiJet 130hk (Euro4)
Ökning: **+35hk / +41Nm**

3.0 MultiJet 158hk (Euro4)
Ökning: **+39hk / +88Nm**

2.3 MultiJet 148hk (Euro5)
Ökning: **+32hk / +63Nm**



TRIM- & MASKINGARANTI

Med mer än två decenniers erfarenhet av professionell racing och utveckling av motorer har vi rätt kunskap för att göra din husbil snabbare. Vi är experter som brinner för att överföra våra erfarenheter från racingbanan till din husbil för att du ska få ut mer av din körning. I vårt testlabb i de småländska skogarna utvecklar våra ingenjörer morgondagens produkter för att ta fram motoroptimering i världsklass skräddarsydd för din husbil. Genom att välja BSR är du trygg med att få en produkt av garanterat högsta kvalitet, specialutvecklad för din husbil, av proffs. Därför lämnar vi maskingaranti på våra trimsatser.

TEST

– Ci Magis 86 XT

INTEGSBIL I M



MELLANKLASSEN



Italienska husbilstillverkaren Ci har ökat sin marknadsandel i Sverige rejält de senaste två åren och är numera stadigt förankrade bland topp 20 i registreringsstatistiken. Inroparen Ci Magis säljer bäst. Vi har valt att testa en modell med en planlösning som borde falla svenska köpare på läppen. Om den är bra nog vill säga.

TEXT OCH FOTO STEFAN JANELD

Den låga linjen på kjolpaketet ger bilen ett kraftfullt intryck.

2008 kunde man köpa en hyggligt utrustad Ci Elliot för 399 000 kronor. Fabrikatet var ett utpräglad instegsfabrikat och byggde sina volymer på låga prislappar. Då finanskrisen tog strypgrepp på hela branschen la man om kursen. Den simpla konstruktionstekniken skrotades och ersattes 2010 – först av alla instegs- och mellanklasstillverkare – av en träfri konstruktion kallad ExPS.. Idag har alla utom ett par tre tillverkare gått samma väg.

Till en början blev försäljningen lidande, men idag är man uppe i samma försäljningsvolymer som innan krisen.

TYST PÅ VÄGEN

Testet äger rum på de kurviga, smala och ofta eftersatta vägarna i bergen norr om Siena i Toscana. Här får bilen bekänna färg. Jag menar nu inte väghållningen i första hand utan inredningen. Det rister rejält när jag åker ner från en av de många små bergsbyarna på lappad, sprucken asfalt som plötsligt övergår i dammig grusväg en kilometer eller så innan asfalten tar vid igen.

Att sänka farten är inte att tänka på, det ligger en ålderstigen Iveco skåpbil bakom och blinkar med helljusen och tutar otåligt. Jag åker i 50 km/h och håller alltså inte de lagstadgade 70 km/h.

Motorn är Fiats 2,3 liters rova 130 kusar stark. Lådan manuell. Det är inte ofta man kör den här drivlinan numera. Vanligast är den 150 hästkrafter starka motorn. Men 130 hästar duger gott. Den saknar inte kraft vare sig jag åker brant uppför eller håller tempot på autostradan. På motorvägen är färden helt skrammelfri och komforten hög, en typisk mellanklassare. Så när som på en sak. Den invändiga trappan tiger still. Normalt är den en källa till vägljud, men Ci isolerar den och vinner ljudkomfort.

Utrustningsnivån är tillfyllest – ABS bromsar, dubbla airbags, antispinn, antisladd och den under detta test mycket användbara hillholdern som håller kvar bromsarna ett par sekunder medan man flyttar foten från broms- till gaspedal.

Någon stereo är inte monterad, men AC finns liksom, farthållare och elhissar.

BÖR VÄGAS UPP

Trots låga långbäddar i sovrummet finns ett rymligt garage längst bak. Inte nog för cyklar, men för det mesta man behöver ha med sig

I bodelen finns såväl garderob, stuv under



▲ Sovrummet är ljust och ombonat. Med enkla medel, som gardiner monterade högt över fönstren och stoppade huvudändar, har man fått ett rum med dämpad akustik. Man kan bädda dubbelsäng men de extra madrasserna var inte medskickade i testbilen. Bäddmåtten är 75 x 198 respektive 75 x 187 centimeter. Notera garderoben mellan sängarna. Slutar på halva väggen för att möjliggöra ögonkontakt när man ligger till sängs. Trevligt.



◀ Sittgruppen rymmer fem personer. Man sitter bekvämt på alla platser utom i lillsoffan. Som lider av något grunt sittdjup. Tyvärr har man sparat tid och pengar genom att inte att höja golvet här framme. Besparingsivern får till följd att man i framstolarna sitter för högt i förhållande till bordet. I soffan är ergonomin bättre.

sängarna och ett knippe överskåp. Två personer får undan allt de behöver. Nu är bilen försedd med taksäng och bör därför bedömas som en bil för minst tre personer och då blir det knapert med stuvutrymmen. Och, ännu viktigare. Ont om lastvikt. I grundutförande med totalvikten satt till 3 500 kilo är maxlast 375 kilo. Kan funka

för två, men för tre eller fyra blir det klen. Tipset är att köpa bilen med förhöjd totalvikt. Särskilt som de bilar som importeras till Sverige är rikligt utrustade från start, bland annat en 120w solpanel och extra vinteranpassning – utrustning som säkerligen kåkar upp 50 kilo lastvikt, kanske mer.



▲ Man slås av hur ljust det är ombord, utan att bli sterilt. Tvärtom är det en hemtrevlig känsla ombord. Golvet är utan nivåskillnader, viktigt för många.



◀ Tillägget XT i modellnamnet signalerar taksäng. Den är elmanövrerad, kommer inte ner särskilt långt, blockerar dörren och mäter 128 x 185 centimeter, smalnar av till 109 centimeter i fotändan.



▲ En hålstucken slang löper innanför sängarnas låga sarger. Den varma luften stiger och motar kallrasen från fönstret. Om inte täcket lägger sig över och blockerar luftflödet. En högre sarg skulle säkerställa funktionen.

» KLARAR KÖLDGRADER

Värmaren är den större gaspannan från Truma på 6kw försedd med elpatron. Spillvattentanken är isolerad och uppvärmd och ett elektriskt dubbelgolv håller fötterna varma. Luftspalter låter luft cirkulera bakom möblemanget. Utmed båda sängarna löper hålstucken värmeslang som motar kallras från rutorna.

Gott nog, men någon fullfjädrad vinterbil är den ändå inte. Varför? Värmaren har sin plats bak i bilen, under vänster säng. En placering som ger ojämn värme. Sovrummet blir varmt eftersom det är närmast värmekällan, men framme i sittgruppen har luften färdats långt och förlorat såväl temperatur som hastighet. I våra vintertester av liknande bilar från såväl Ci som andra fabrikat skiljer det cirka fem grader mellan bilens ändskepp. En annan svag punkt är tömningen av spillvattentanken, ventilen är utanpåliggande och fryser lätt vilket förhindrar tömning av tanken. □

Jag tycker

Ci:s framgångar de senaste åren bygger på ett ord: Lagom. Inte bäst på allt eller ens på något, men bra nog på det mesta. Missarna är få. Kvalitetskänslan god.

En fördel är att bilarna under lång tid haft export till Sverige, det har gett erfarenhet av hur man bygger bilar med låg prislapp som ändå klarar det svenska klimatet. Dessutom har de svenska handlarna krävt skofack och klädhängare i hallen. Slikt värderas högt här hemma.

Styrkorna är klart fler än svagheter. Klarast lyser sovrummet med sina låga sängar och trivsamma atmosfär.

Badrummet sticker ut positivt för sin rymd och funktion. Men att ha silikontätade skarvar i duschen är inte up to date 2016.

Den allvarligaste kritiken gäller sittgruppen. Den är trång att röra sig runt. Man sitter bekvämt på alla platser. Men i framstolarna för högt i förhållande till bordet. I soffan är det bättre.

Sammanfattningsvis är Ci Magis 86 XT en vettig mellanklassbil som ger mycket husbil för slantarna. Att man får sex års fuktskadegaranti och generöst med standardutrustning gör inte saken sämre.



▲ Köket gör inte mycket väsen av sig. Avsaknaden av lock till diskhon begränsar arbetsytan onödigt mycket. Det stora underskåpet är glädjande nog inrett med utdragbara trådkorgar med ställ för flaskor och torrvaror. Taksängen inkräktar på antalet överskåp, ett litet har man fått plats med. Finess: centrallåsning av lådor och skåp med ett vred. ▼



Under sängarnas fotändor hittar vi stuvutrymmen. Bra att man vinklar upp hela sängen och kommer åt prylarna utan att sabba bäddningen. En oväntat påkostad lösning. ▼





▲ Lyckat delat badrum mitt i bilen. Rymlig duschkabin och toalett. Vi uppskattar fönstret på toa. Man kan med hjälp av toadörr och skjutdörr in till sovrummet få till ett större badrum över bilens bredd. En duschvägg i plast istället för en hel kabin drar ner betyget. Visst, det ser trevligt ut med trä. Men den silikontätade skarven mellan plast och fanér är knappast en evighetslösning.

▲ Hallen är helt okej. Fönster i dörren, skofack under lillsoffan. Testbilen saknade kläd-krokarna men de skruvar man enkelt dit, plats finns. Det invändiga trappsteget är isolerat, sänker vägljudet under färd. Ovanför spegeln ett öppet skåp för teven.



▲ Under lillsoffan plats för skor via en lucka och här har även bodelsbatteriet sin plats.



▲ En femte bältad plats.



▲ All förväntad säkerhets- och komfortutrustning inkluderas i priset. ABS, antispinn, antisladd, hillholder, AC, farthållare, elhissar. Det enda vi saknar, som borde ingå i alla husbilar, är stereon, men det är förberett för sådan med kablage och högtalare.

Lågt kjolpaket och ganska långt överhäng kräver en uppmärksam förare. ▼



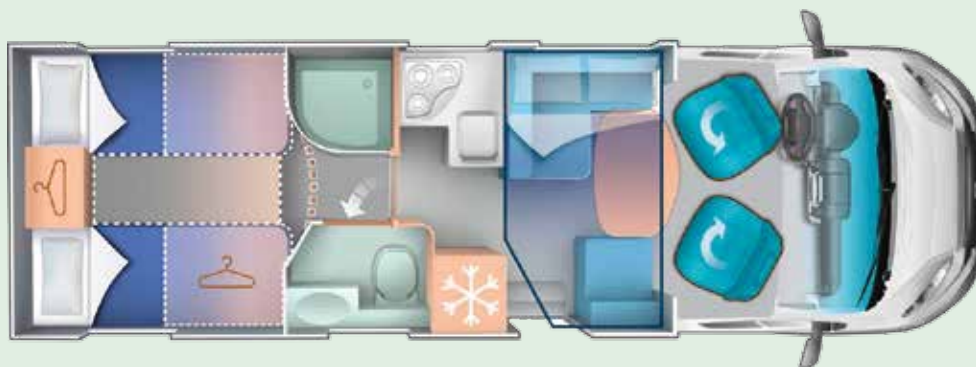
FAKTA

Modell Ci Magis 86 XT**Ursprungsland** Italien**Chassi** Fiat camper**Motor** 2,3 MJ 130 hk**Vridmoment** 320 Nm**Växellåda** 6 växlad manuel**Totalvikt** 3 500 kg**Max last** 375 kg (exklusive extrautrustning)**L x B x H** 883 x 239 x 329 centimeter**Bränsletank** 170 liter (90 liter standard)**Vattentank** 100 liter**Grävattentank** 115 liter**Toatank** 17 liter

Utrustning ABS bromsar, antispinn, antisladd, hillholder, farthållare, elhissar, AC, myggnätsdörr, Truma 6kw luftburen värme med varmvattenberedare och elpatron, elektriskt värmegolv, kyl med separat frys, solpanel 120W.

Antal bältade platser 5**Pris från** 666 000:-**Hemsida** www.caravansinternational.it

Vi lånade bilen av tillverkaren Trigano Spa



▲ Gasolutrymmet är lågt placerat, har en hindrande tröskel, är omgärdat av ömtålig plast som spricker om en hård och tung gasolflaska stöter emot. Det som räddar det från att dömas ut är att det öppnar stort och flaskorna står bredvid varandra vilket underlättar skiftet.



▲ Garaget öppnar från båda sidor. Rymligt. Varför luckan ska öppna uppåt förstår jag inte. Öppnade man åt sidan kunde det monteras förvaringsfickor och krokare på den.

TIDIGARE TESTADE

Nybilstester

Granduca 285 P, nr 4-2010

Magis 82P, nr 8-2015

Riviera Elite P Sinfoni, nr 7-2012

Autoroller 10, nr 1-2008

Kyros 2 Prestige, nr 1-2008

Mizar Karisma 85, nr 7-2013

Paddock, nr 6-2009

Riviera 66 XT, nr 6-2014

Riviera 85P Sinfonia, nr 2-2013

Omvärderade begagnade

Carioca 40 från 2000, nr 8-2013

”Bilen fyller en nisch andra tillverkare inte tycks bry sig om

SNABBKOLL

VI GILLAR:

- Sovrummet
- Ljus och trivsam bodel
- Tyst färd trots invändig trappa
- Rymligt badrum
- Sex års fuktskadegaranti
- Riklig standardutrustning

VI ÖNSKAR:

- Korrekt sitthöjd på alla platser i dinetten
- Centralt placerad värmare
- Duschkabin utan slilikontätningar
- Stabilare pelarbord

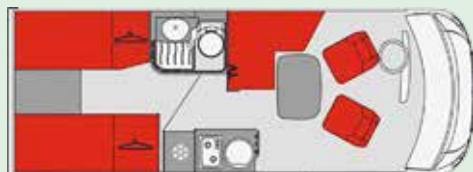
RIVALER

Prisklassen är ett getingbo, det finns över hundra långbäddsmodeller att välja bland. Men är kriteriet låga långbäddar och centralt placerat badrum krymper utbudet väsentligt. Vi har hittat en enda. Hymer erbjuder låga bäddar i alla sina långbäddsbilar, men prislappen är flera hundra tusen högre. Även LMC har helintegrerade bilar med den här planlösningen, men de kostar betydligt mer.

Kan man leva med badrummet längst bak växer antalet konkurrenter väsentligt. Så vi tar med en sådan också.

**PILOTE G650 GJ ESSENTIELL**

På ytan skiljer allt. Den är nästan metern kortare och dessutom helintegrerad. Men i praktiken är den likvärdig testbilen. Låga långbäddar, centralt badrum, visserligen inte delat, men lika praktiskt. Prislappen är endast 40 000 kronor högre vilket motiveras av en rymligare sittgrupp som kan användas med nedfäld taksäng och ett badrum utan slilikonfogar.

**MCLLOUIS MC4-75**

Sveriges mest sålda husbilsmodell flera år i rad. Badrummets placering längst bak skiljer sig från testbilens. Pris och storlek matchar. Men utrustningsnivån är något högre från start. Är koncernbroder med Ci och delar det mesta av tekniken ombord, även bodelskonstruktionen. Genomgående garage saknas, det är den stora skillnaden.





Motor Home Club of Sweden

Klubben för dig som är intresserad av husbilslivet



Som medlem i MHCS

får du våra medlemstidningar, Bulletinen och Husbilen Resa.

Du får tillgång till vår hemsida på internet
där du kan diskutera allt som har med husbil och
husbilsåkande att göra.

Ta del av rabatterbjudanden

Ladda ner program:

Husbilens dagbok, ett program för dig som på ett enkelt sätt
vill föra dagbok/loggbok från resorna med husbilen.

PoiTracker, ett multiverktyg för PC datorer som du kan
använda på en mängd olika sätt, helt utifrån dina egna
behov av information när du är ute och reser.

Ladda ner POI filer till din navigator



Vill du inte klippa i
tidningen? Ta en kopia
av den ifyllda kupongen
och lägg den i ett kuvert.
MHCS betalar portot.
Adressera så här:

FRISVAR

Motor Home Club of Sweden
20377954
110 04 Stockholm

Har du några frågor eller funderingar, ring MHCS medlemsservice onsdagar kl 18.30 - 21.00
på 0702 - 68 72 67 eller maila kansli@mhcs.nu. Du kan även registrera dig som gäst på www.mhcs.nu

Sätt in medlemsavgiften 275:- samt inträdesavgiften 100:- på vårt bankgiro 308-1221.
Medlemskapet gäller till **31 dec 2016**. Talongen är giltig till 15 april 2016.

Namn:.....
Make/Maka/Sambo:.....
Postadress:.....
Post nr och ort:.....
Telefon nr:.....
Mobil nr:.....
Födelseår:..... E-post:.....
Barn under 20 år (Namn/Födelseår):.....

Information om fordonet:
Reg nr:.....
Bil/Chassi:.....
Bodel:.....
Årsmoell:..... Längd:.....

Datum för ansökan
om medlemsskap i
Motor Home Club

...../.....
2016



Motor Home Club of Sweden

Klubben för dig som är intresserad av husbilslivet



Borgholm

Böda Hamn

N 57 14 25 (57.24050) E 17 04 29 (17.07470)



© MHCS



Plats: Husbilsparkering

Vägbeskrivning: Från Ölandsbron norröver. Ligger på norra Öland

Att göra: Bada

Stora fordon: Ja

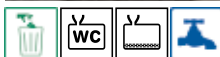
Halmstad

Citycamp Styrmanstgatan

N56 40 00 E12 51 35 (56.6667 12.8596)



© MHCS



Plats: Gräs och grus 70 platser

Vägbeskrivning: Platsen ligger centralt i Halmstad och på den södra sidan av Nissan, nära järnvägsstationen

Pris: Kommer en cykelpost för att inkasera på kvällen.

Kontakt: Peter Rooth tel 070-5128129

Övrig info: Platsen öppnades nyligen (maj 2014).

Stora fordon: Ja

Leksand

Clas Ohlsson Insjön

N 60 40 25 E 15 05 19 (60.67352 15.08871)



© MHCS



Plats: Asfalt/grus

Vägbeskrivning: Tag av från RV 70 i Insjön mot Centrum och Hjultorget. Följ skyltning "Köpcentrum" eller "Hjultorget"

Övrig service: Restaurang, cafe, butik, köpcenter

Stora fordon: Ja

Lindesberg

Lindesberg Arena

N59 35 41 E15 13 09 (59.59475 15.21911)



© MHCS

Plats: Stor plan på grus

Vägbeskrivning: Från norr på genomfarten i Lindesberg Husbils skylt vid Willys åt höger. Söderifrån ingen skylt. Sväng vänster vid Willys. Man också följa skyltning mot Lindesberg Arena

Pris: Gratis

Stora fordon: Ja

Askersund

Askersund Citycamp

N 58 52 42 (58.87896) E 14 53 58 (14.89957)



© MHCS



Plats: Grusparkering i gästhamnen

Vägbeskrivning: Tag av mot centrum

Information: öppen apr-sept.

Stora fordon: Ja

Ljusnarsberg

Stjernfors Camp/Ställplats

N59 49 58 E14 59 59 (59.83284 14.9996)



3 (1)



Plats: 6-10 platser på gräs

Vägbeskrivning: RV63 söder Kopparberg.

Övrig service:

Kontakt: www.stjernforscamping.se

Tel.070.8601560

Övrig info: Väldigt mysig miljö men ta med lång elsladd.

Stora fordon: 8 meter

Förbehåll och ansvarsbefrielse. Informationen i ovanstående ställplatslista kan innehålla felaktigheter. Vi fransäger oss allt ansvar för fel i ovanstående ställplatser samt konsekvenser av fel i ovanstående ställplatser.

Tejpa här



Vik efter linjen och tejpa ihop

Frankeras ej.
Mottagaren
betalar portot.

Motor Home Club of Sweden

SVARSPOST

20377954

110 04 Stockholm

Husbilen Tests salutorg

På följande sidor hittar du husbilar till salu. Från såväl privatpersoner som företag. De flesta är begagnade men även nedsatta nya fordon och kampanjmodeller annonseras ut på dessa sidor.

Välkommen att annonsera din husbil eller ditt tillbehör på vår marknadsplats.

Tjänsten är gratis för privatpersoner. Utrymmet är begränsat så platsbrist kan uppstå.

Alla annonser måste vara med bild, inga radannonser accepteras.

Annonserna skrivs in löpande och i mån av tid. Husbilen Test förbehåller sig rätten att inte publicera en annons utan att motivera sitt beslut.

Vidare kan vi flytta en annons till en senare utgåva om det uppstår plats- eller tidsbrist.

Medlemmar i Motorhome Club of Sweden har förtur på annonsplats.

För att annonsera mailar du din annons till: husbilentest@telia.com

Döp maillet till "Husbilsannons".

Skriv annonstexten öppet i maillet. Bifoga inga textfiler. Bilden ska ligga som bilaga i jpeg, inga andra format. Gör ingen egen annons i word eller annat program.

Annonser för införande i nästa nummer ska vara oss tillhanda senast

20 april



SKANDINAVISK KVALITET FRÅN SMÅLAND.

Storebro Tapetseri är specialisterna inom tapetseri och sömnad av högkvalitativa och hantverksmässigt tillverkade inredningar till båtar, husbilar, husvagnar och möbler.

Kontakta oss idag så berättar vi mer!

Telefon: 0492-306 66 E-post: tapetseriet@storebro.se www.tapetseriet.se



STOREBRO
TAPETSERI & INREDNING AB

JRL Trading



AVTEX LED TV
sätter en ny standard för
mobilt tv-tittande.

12/24-230volt
DVB-T2 / DVB-S2
DVD (ej 32")
19"-22"-24" och 32"



Nya DNX-systemet
från Kenwood är här.

Nu med 3 års fria
kartuppdateringar
och justerbara
hjälpelinjer för back tv
som standard.

Hitta din återförsäljare:

www.jrltrading.se
info@jrltrading.se



Oyster parabol
finns i många varianter
för att passa alla behov
och samtliga levereras
med 3 års garanti.

Från det enklaste
helautomatiska systemet
till det smarta premium
paketet där allt enkelt
styrs från tvn.



Eller varför inte en
kombination
parabol/solcell?



Weinsberg Scout T601 -08
120hk, markis, 3 batterier
349 000:-



Eura Mobil 515 -02
122hk, CD, fint skick
169 000:-



Dethleffs A5481 -01
1,9 TDi, 9800 mil, luftburen värme
199 000:-



Dethleffs Advantage T6541 -02
Fiat 2,8JTD, AC, CD, värme
289 000:-



Adria T573 -04
Luftburen värme, AC bodel, CD
289 000:-



Kabe TM H1 -01
127hk, vattenburen värme
299 000:-



Hobby AK KM -06
128hk, uppvärmt dbl golv
319 000:-



Bürstner A647-2 -01
Fiat 2,8TDI, safarirum, mopedramp
289 000:-



Chausson Welcome 70 -05
110hk, solcell, Turbovent
299 000:-



Knaus Sky Ti 700MX -12
Solcell, vattenburen värme
575 000:-

**Inget inbyte?
Ring för
bästa pris!**



Tel 0320-721 20
Förläggarevägen 11-13, Fritsla
18 km söder om Borås
Kör mot Varberg R27
www.codat.se



Hobby H65 Premium -13
150hk, solcell, nyskick
599 000:-



Rapido 7066 DF -11
AL-KO, Alde, dubbelgolv
619 000:-



Knaus 650 MG -08
157hk, solcell, backkamera
449 000:-



Dethleffs Magic Silver T7151-4
-12, AL-KO, Alpine stereo, micro
669 000:-



Solifer Action 696 -08
Ford 140hk, bakhjulsdriven
369 000:-



Adria Coral S 680 ST -10
Scandinavian Edition
517 500:-



Dethleffs Esprit T7010 -10
Alde värme, automat, 158hk
589 000:-



Rapido 9066 DF -10
157hk, 2xAC, AL-KO, golvvärme
669 000:-



Kabe TM 750t -13
AL-KO, Alde ink golv, 180hk
879 000:-



Bürstner Nexxo 685 -13
Välutrustad jubileumsmodell
689 000:-



Kabe TM ET -06
Enkelbäddar, 1 ägare, 127 hk
479 000:-



Bürstner T728 -09
157hk, 2xAC, solcell
569 000:-



Dethleffs Advantage i 7091 -13
AL-KO, golvvärme, solcell
799 000:-



Pilote G742 XLC -12
177hk, AL-KO, Alde värme
869 000:-



Dethleffs A881 Advantage -07
130hk, solpanel, backkamera
369 000:-

Dethleffs

ADRIA

KABE

Sunlight

KNAUS



Hymer 614 158hk
2010, 2 000 mil, 6-bäddar, manuell
639 900:-



Dethleffs MAGIC EDITION T 001
2014, 1 300 mil, 4-bäddar, aut
739 900:-



Dethleffs XLI 7850 Långbäddar
2012, 3 820 mil, 4-bäddar, manuell
919 900:-



TEC FIAT ROTEC
2011, 2 380 mil, 4-bäddar, manuell
525 000:-



Adria Vision 677 SP
2009, 5 000 mil 4-bäddar, automat
624 900:-



Rapido 7065 F
2012, 600 mil, 4-bäddar, manuell
639 700:-



Bürstner ELEGANCE Aviano 870
2011, 4 100 mil, 6-bäddar, manuell
895 000:-



Rapido 992 M Mercedes
2010, 3 100 mil, 4-bäddar, aut
749 700:-



Bürstner i890 Elegance
2012, 2 900 mil, 4-bäddar, manuell
910 000:-



Bürstner I 725 AVIANO-Automat-158hk
2008, 3 000 mil, 4-bäddar, aut
529 900:-



Hobby D 690 GELC Långbäddar
2010, 3 800 mil, 4-bäddar, manuell
574 900:-



Kabe 750 WG TRAVEL MASTER
2008, 5 300 mil, 4-bäddar, manuell
599 700:-



Mercedes-Benz 992M
2010, 4 800 mil, 4-bäddar, aut
739 900:-



Carthago CT5
2005, 7 300 mil, 4-bäddar, manuell
489 000:-



Pilote A8 Drag-Ac230-128hk
2004, 7 680 mil, 6-bäddar, manuell
314 500:-



Eura Mobil Sport 500
2003, 11 500 mil, manuell
219 700:-



Bürstner i890 Elegance
2012, 2 900 mil, 4-bäddar, manuell
910 000:-



Rapido 9005DFh
2014, 1 155 mil, 6-bäddar, aut
995 900:-



Elnagh Slim 3
2003, 9 000 mil, 4-bäddar, manuell
289 900:-



Dethleffs Magic Edition Långbädd UTHYRES
2014, 4-bäddar, manuell
Kontakta oss för pris!

Dethleffs

RAPIDO

bürstner

Sunlight

Hobby



Mån-Tors 10-18
Fredag 10-17
Lördag 10-14
Söndag Ring för info

Tumbo 17, 635 31 Kvikksund
Mellan Eskilstuna och Västerås
016-200 68 68

Tumbo
Husvagnar & Husbilar

STOCKHOLMS STÖRST

Husbilar till salu i Haninge



Adria Coral S670SL -10
Solcell, ugn, golvvärme
499 000:-



Carthago E-Line I44 -09
Mercedes 184hk
699 000:-



Eura Mobil Integra Style -12
Luftfjädring bak, solcell
799 000:-



Ci Autoroller 7 -10
Godkänd för 7 pers
399 000:-



Büstrner Levanto A530 -08
130hk, luftburen värme
349 000:-



Adria Coral S680ST -12
Solcell, ugn, golvvärme
559 000:-



Dethleffs Eighty II T6700 -12
Välutrustad jubileumsmodell
625 000:-



Dethleffs Esprit i7090 -11
Alde värme, dubbelgolv
699 000:-



Hobby D650 FLC -08
TV, luftburen värme
435 000:-



Eura Mobil 580LS -09
130hk, dubbelgolv
329 000:-



Hobby D750 ELC -11
157hk, drag, parabol 2xAC
695 000:-



Dethleffs Globebus i2 MC -12
148hk, MasterClass
555 000:-



Pilote Pacific P8 -03
128hk, dubelbädd
289 000:-



Sunlight A72 -15
Masterpaket, automat
549 000:-



Carthago E-line i51 -10
157hk, solcell, Alde
849 000:-



Ci Riviera 85P -07
146hk, långbäddar
359 000:-



Dethleffs Magic Black -11
157hk, skinn, Alde
699 000:-



Kabe TM 880 LGB -11
157hk, långbäddar
899 000:-



Knaus Sport Ti700 LEG -11
130hk, långbäddar
499 000:-



Laika X 718 R -10
1 984 mill ugn, last 725kg
525 000:-



Kabe TM 740 LB -12
Alde värme inkl golv
699 000:-



Kabe TM 700 -09
Alde, långbäddar
575 000:-



Hymer B644 -98
116hk, 6 sovplatser, 5 bälten
269 000:-



Büstrner Nexxo T690 -14
Jubileumsmodell!
649 000:-



Carthago Chic E-Line I48 -09
157hk, Alde, långbäddar
849 000:-



LMC A 570 -99
122hk diesel, solcell
155 000:-



Solifer T730 (LMC) -12
AL-KO, ALC fjädring
599 000:-



Kabe TM 750 WG -08
Rejäl vinterbil, lastv 1100 kg
599 000:-



Rapido 9092 DF -10
157hk, backkamera
659 000:-



Rimor Europeo 95P -11
130hk, långbäddar
419 000:-



Alla gamla och nya kunder hälsas välkomna
till våra två anläggningar.

Södertälje: Norrhemsvägen 3, 08-550 990 01

Haninge: Kilowattvägen 2, 08-741 31 00

www.caravanhallen.se

A HUSBILSHANDLARE

Husbilar till salu i Södertälje



Büstrner A-532 -00
Nya dynor, Truma värme
199 500:-



Büstrner Ixeo it 720 -11
130hk, taksäng, Truma
534 500:-



Benimar 6000 CD -03
128hk, Alde värme!
329 500:-



Ci Elliot 5 -08
130hk, fuktscaddad
279 500:-



Ci E655 -09
131hk, mediapakat
359 500:-



Ci Elliot 5 -06
110hk, backkamera
279 500:-



Adria Matrix Supreme
M 687 SL -15
799 500:-



Ci 255p -10
157hk, dubbelsäng
479 500:-



Eura Mobil 515 Sport -02
90hk, markis, AC
219 000:-



Elnagh Marlin 65G -04
128hk, 6 sovpl, solcell
243 500:-



Eura Mobil 670SB -08
Alde, Parabol, solpanel
459 500:-



Hobby Toscana -12
Långbäddar, cykelhållare
499 000:-



Eura Mobil Activa 566 LS -99
122hk, värme, cykelställ
229 500:-



Rapido 10066DFH -11
158hk, 6 sovpl, Alde
899 000:-



Hobby Premium 70HGE -13
Taksäng, 2xAC, 148hk
699 500:-



Büstrner A747-2 -03
Automat, 128hk, parabol
419 500:-



Hymer StarLine 640 -99
122hk TD, solpanel
259 500:-



Eura Mobil Contura 700 EB
-10, 157hk, dbl golv
669 500:-



Hobby 650 FLC -09
140hk, mediapakat
549 000:-



Kabe TM 750 LXL -12
Alde, golvvärme, drag
799 500:-



Kabe TM 880 LT -10
158hk, Alde, elverk
879 500:-



Knaus Sky-i 700 LEG -14
Alde värme, Scandinavian pkt
949 500:-



Adria Twin SL -10
120hk, under 6 meter
359 500:-



Hobby Toscana Excl 690 -12
Backkamera, GPS
699 000:-



Kabe TM 880 LGB -11
157hl, långbäddar
969 500:-



Dethleffs i6511 -12
Långbäddar, Alde, solpanel
599 000:-



Knaus 650 Sun Ti -11
Alde värme, 2xAC
534 000:-



Knaus SunLiner 700 LEG -11
157hk, parabol, långbäddar
660 000:-



Kabe TM 750 B -08
158hk, Alde, långbäddar
559 500:-



Dethleffs XLi 7850 -13
2xAC, Alde, automat
1 025 000:-

Annonser
visar ett axplock.
Vi har alltid över hundra
begagnade husbilar
i lager

KABE

ADRIA

Dethleffs

carthago

Sunlight



Bli en nöjd husbilsägare du också! Besök oss.

60 husbilar i lager



2016 Carthago Tourer 1.050.000:-



2016 Carthago C-line 5,8 XL 1.295.000:-



2015 Dethleffs White Edition 625.000:-



2016 Dethleffs Trend 645.000:-



**Campingmöblerna
hittar du hos oss!**



2015 Roadcar R 640 469.000:-

Alltid ett stort lager Carthago bilar



- Demonstration av E&P hydrauliska stödben.
- Hyr din husbil hos oss Från 9.500:-/vecka. Boka i god tid!
- Byte av gasoltub 340:-
- Specialpriser på montering av tillbehör.

**Vi bjuder på fika!
Varmt välkomna.**



*Erbj. kan ej kombineras
med andra rabatter*

Arbogav. 314, VALSKOG, 0221-76 00 55 • www.albinshusbilar.se

VI SERVAR • REPARERAR & MONTERAR TILLBEHÖR PÅ DIN HUSBIL!



Globecar Globescout -15
All-In paket, värmare med
elpatron, ny bil
549 000:-



Dethleffs Adv. I6611 -15,
150hk, topputrustad, Alde,
delskinn
749 000:-



Eura Mobil 700 EB -08
3 200 mil, Alde värme,
mycket bra skick!
499 000:-



Dethleffs Globebus I4 -14
Långbäddar, välutrustad,
i skick som ny!
529 000:-



Dethleffs Globebus I2 -15
5,99 mtr, 1 950 mil, öppen
planlösning, som ny!
619 000:-



Dethleffs A598-12,
3 500 mil, perfekt
familjebil, välvårdad
439 000:-



Globecar Globescout R -15
12600 mil, 130hk, Truma
värme med elpatron
499 000:-



Bürstner Aviano i675 -08
157hk, 4000kg, 2xAC,
solpanel, påkostad
479 000:-



Challenger Genesis 54 -11
150140hk, dieselvärmare!
taksäng, bra skick!
379 000:-



Sunlight T68 -15
Luktat fortfarande nybil!
Långbäddar + taksäng
519 000:-



Globecar Globescout R 15
2100 mil, 130hk, Truma
värme med elpatron
499 000:-



Itinéo MC690 -12
5 200 mil, mycket fin
cykelställ, queensbed
479 000:-



Dethleffs Adv. T7051 -15
1 400 mil, 150 hk,
välutrustad, nyskick!
599 000:-



Dethleffs Globebus I4 -15
1880 mil, 150hk automat,
Swden Edition paket
599 000:-



Sunlight T64 -14
Välutrustad, nyskick,
backkamera
459 000:-



Carado T138 -14
Kompakt husbil med
taksäng, nyskick!
389 000:-

Störst i Mälardalen på inredda skåpbilar

36 olika modeller av bostadsinredda skåpbilar.
Från 4,99 till 6,40 meter



McRENT
Hyra husbilar smart.

Hyr husbil av oss!
Från 850:-/dygn
55 bilar i hyresflottan

 **Globecar**

 **GLOBE-TRAVELLER**

 **WESTFALIA**



Industrivägen 3
746 40 Bålsta
Uppsala län
Tel vxl: 08-409 075 00
Mail försäljning:
info@solhemhusbil.se

Mail uthyrning:
rent@solhemhusbil.se
Hemsida uthyrning:
www.mcrent.se
Hemsida försäljning:
www.solhemhusbil.se

KUNGSÄNGEN MÄTARVÄGEN 3B 08-410790 90



-12 Karmann Davis 590
3600 mil 419 000:-



-06 Adria 574 SP
5200 mil 275 000:-



-08 Challenger Elitis 3060
3900 mil 429 000:-



-12 Dethleffs T 6901 Eighty
3500 mil 479 000:-



-12 Laika X 660 R
1600 mil 545 000:-



-10 McLouis Steel 537
15 000 mil 419 000:-



-03 Bürstner I 660
8300 mil 329 000:-



-06 Laika 4.1
6000 mil 315 000:-



-02 Nordic 595
15 200 mil 265 000:-



-10 Pilote Aventura
4800 mil 439 000:-



-06 Granduca Roller Team
8200 mil 319 000:-



-11 McLouis Tandy 674 G
9000 mil 455 000:-

LOMMA JÄRNGATAN 39 040-30 49 00



-06 Bürstner Delfin
7000 mil 397 000:-



-03 Frankia I
13 500 mil 354 000:-



-10 Bürstner T687
4100 mil 475 000:-



-04 CI RIV
8500 mil 299 000:-



-06 Eura Mobil Contura
8000 mil 359 000:-



-06 Eura Mobil S 580
9200 mil 299 000:-



-09 Dethleffs 5841
5000 mil 398 000:-



-02 Hymer B574
12 700 mil 259 000:-



-05 CI Autoroller
7000 mil 189 000:-



-06 Knaus 600 Sport
8200 mil 299 000:-



-13 McLouis Mc4-75
490 mil 550 000:-



-10 McLouis Mc4-63
3200 445 000:-



-11 McLouis Mc4-75
4000 mil 515 000:-



-07 McLouis STEEL 425 G
6500 mil 348 000:-



-11 McLouis Tandy 673 G
6860 mil 428 000:-

HUSVAGNAR



-07 Kabe AMETIST
LOMMA 199 900:-



-09 Adria ADORA 613
KARLSTAD 149 000:-



-12 Kabe CLASSIC 560
ALINGSÅS 254 000:-



-06 Solifer 560 tbr
KARLSTAD 175 000:-



-07 LMC Dominant 560
KARLSTAD 149 000:-



-10 Knaus 560 Lk Lifestyle
ALINGSÅS 179 000:-

ALINGSÅS HOL HAKELID 21 0322-63 00 52



-06 Dethleffs I 6501
8300 mil 387 000:-



-11 Bürstner Nexxo T 660
3000 mil 454 000:-



-11 Elnagh Baron 420C
2700 mil 429 000:-



-05 TEC Rotec 580G
7000 mil 289 000:-



-11 Dethleffs Magic Edition
2800 mil 494 900:-



-10 TEC Freeteq 708 G TI
5300 mil 429 000:-



-01 Elnagh Sleek
16500 mil 219 000:-



-12 Hobby Siesta 65 TL
1400 mil 579 000:-



-00 Hymer Swing 544
11 000 mil 169 000:-



-04 Knaus Sun Traveller
6400 mil 274 000:-



-06 Knaus Sport traveller
6500 mil 354 000:-



-13 Mc Louis Mc 4-74G
3500 mil 549 000:-



-07 Weinsberg Excursion
7700 mil 298 000:-



-12 McLouis Mc 4-32
1800 mil 519 000:-



-11 Kabe 750 T
4800 mil 719 000:-



-12 Mc Louis Mc 4-75
2400 mil 545 000:-



-08 Mc Louis Tandy 673 G
6000 mil 369 000:-



-11 McLouis Tandy 673G
2100 mil 545 000:-

KARLSTAD BLEKEGATAN 4 054-15 15 90



-98 Hymer star line
14 300 mil 199 000:-



-11 Carado T348
2600 mil 449 000:-



-11 Hobby Van 550
2000 mil 475 000:-



-00 Bürstner A 532
9000 mil 189 000:-



-06 Bürstner Elegance 640
8500 mil 385 000:-



-02 Chausson Welcome 3
13 000 mil 235 000:-



-10 McLouis Steel 531
1200 mil 385 000:-



-10 McLouis Tandy 638 G
3500 mil 448 000:-



-07 CI Sirio 590
6500 mil 280 000:-



-01 Knaus Eifelland 600
26 000 mil 189 000:-



-13 Mc Louis Mc4-74G
1300 mil 549 000:-



-99 Bürstner A646 Active
10 700 mil 229 000:-



-05 Nordic 700 Mercedes
5600 mil 459 000:-



-07 Rimor Katamarano 11 P
6700 mil 249 000:-

Välkommen!



Autohallen Husbilar



McLoui
Sveriges mest
växande
husbilmärke!

Alingsås
Kungsängen
Lomma
Karlstad

Hol Hakelid 21
Mätarvägen 3B
Järngatan 39
Blekegatan 4

0322-63 00 52
08-410 790 90
040-30 49 00
054-15 15 90

www.autohallenhusbilar.se

VI ÄR GENERALAGENT FÖR

PÖSSL

I SVERIGE!

EN UTFLYKT TILL PUKAVIK LÖNAR SIG!

Stort utbud av nya o beg husbilar i Pukavik!



– 15 Pössl 2 Win
lätt beg, markis, cykelhållare **459 000 kr**



– 15 Pössl Roadcamp
markis, cykelhållare **435 000 kr**



– 15 Pössl Roadcruiser
markis, cykelhållare **479 000 kr**



– 15 Pössl Roadcruiser
markis, drag, solcell **509 000 kr**



– 15 Pössl
lätt beg, markis m.m. **479 000 kr**



– 15 Bürstner Nexxo T720 300 mil
lätt beg, solcell, backkamera, **679 000 kr**



– 15 Sunlight T69 900 mil
markis m.m. **519 000 kr**



– 15 Bürstner Nexxo T720 300 mil
lätt beg, solcell, backkamera, **679 000 kr**



– 15 Sunlight T68
Aut, lätt beg **519 000 kr**



– 14 Pössl Roadcruiser
Markis, backkamera m.m. **459 000 kr**



– 14 Pössl Style
Markis, Alu **449 000 kr**



– 13 Bürstner Elegance 810
1 000 mil, parabol, navi, läder **989 000 kr**



– 13 Carado 337 1 600 mil
Aut, enkelbäddar **439 000 kr**



– 13 Dethleffs 7010 700 mil
AC, solcell, backkamera, navi **639 000 kr**



– 13 Dethleffs 6811 2 000 mil
Helintegrerad, enkelbädd, garage **639 000 kr**



– 12 Pössl Roadcruiser
Markis, TV, backkamera **409 000 kr**



– 08 Adria 650 4 000 mil
uttagen 2010 **409 000 kr**



– 09 Euramobil 710 2 700 mil
Queensbed **398 000 kr**



– 09 La Strada 4000
en ägare **369 000 kr**



– 10 Pössl 2 Win 4 000 mil
5,99 m, Markis m.m. **359 000 kr**

HUSBILAR I PUKAVIK

Verkstad • Service • Garanti

Gustavstorpssvägen 691, 375 91 MÖRRUM • 0454-522 51 • 070-292 84 47

www.husbilarpukavik.se • info@husbilarpukavik.se

Bürstner Ixeo Time 590 -14
499 000:-



Bürstner Argos 747 -15
1 049 000:-



Carado T138 -13
435 000:-



Carthago C-Line I 4.9 -13
995 000:-



Carthago C-Line 4.2 -09
619 000:-



Carthago T-Plus 4.8 -13
775 000:-



Carthago T-Plus 4.8 H -13
819 000:-



Carthago C-Tourer T145 -14
719 000:-



Carthago E-Line 50 -14
1 145 000:-



Globecar Globescout -12
445 000:-



Concorde Credo A 863 L -13
1 395 000:-



Eura Mobil I 635 LS -02
299 000:-



Hymer B 678 SL -15
895 000:-



Hymer B 798 SL -15
1 395 000:-



Hymer Tramp T568 SL -15
749 000:-



Adria Coral S 670 SL -12
599 000:-



Frankia I 670 FD -05
495 000:-



Karmann Davis 590 -13
469 000:-



Karmann Dexter Go! -15
475 000:-



Hobby Premium 70 GF -14
599 000:-



Väst kustens Husbilscenter

Direkt vid E6 (avfart 90) Stenungsund | Tel 0303-196 00 | Se alla husbilar på www.finbil.se

Optimerat försäkringsskydd!



- Allrisk inredning
- Vatten- och fuktskada
- Semesteravbrott
- Förlängd reseförsäkring
- Maskin- och elektroniskskada
- Hushållsmaskiner
- Kollision med djur
- Uppsattlig skadegörelse
- Allrisk lös egendom
- Rengöring av bränsletank
- Utbyte av färskvattentank vid feltankning
- Sanering av skadedjur
- Nyckelförlust
- Självriskeeliminering på:
 - Räddningsförsäkring
 - Vagnskada utanför Norden
 - Glasruteförsäkring

Husbilar är inte jämförbara med personbilar. De har så många fler komponenter och används på ett helt annat vis.

Ändå är de flesta husbilsförsäkringar inget mer än lätt justerade bilförsäkringar.

Med ExtraTrygg Husbil kan du komplettera din befintliga försäkring och få ett fullödigt försäkringsskydd skräddarsytt för husbilar.

Faktiskt spelar det ingen större roll vilket bolag du har din huvudsakliga försäkring i.

Extra Trygg Husbil kompletterar alla försäkringar till ett riktigt bra försäkringsskydd.

Ur verkligheten!

Lasse lånade ut sin husbil till grannen Palle med familj.

De skulle åka till Örebro på fotbollsläger över helgen.

Vädret var toppen, husbilen packades med mat och

träningsutrustning, alla såg fram emot en kanonhelg.

Väl framme i Örebro parkerades husbilen snyggt och

prydligt, bil- & bodelsdörr låstes. Garagedörren låstes upp,

ut med stolar och bord från garageutrymmet

Vad de inte tänkte på är att garagedörren stängs och låses automatiskt.

Det är då de upptäcker att nycklarna till husbilen ligger kvar på golvet inne i garaget.

Snabbt mobilsamtal till ägaren Lasse med en undran om man kan komma in i garaget på något annat sätt en genom garagedörrarna.

Svaret blir hjärtsänkande NEJ.

Palle kontaktar då en låssmed som lovar att komma omgående, vilket också sker.

Som tur är lyckas låssmeden dyrka upp låset.

Kostanden för uttryckning, arbete m.m. 3.700:-, hade låset också behövts bytas hade kostnaden varit ännu högre.

Med Extra Trygg Husbil hade Palle bara behövt betala Självrisken.

Extra Trygg Husbil kan tecknas för husbilar upp till 12 år gamla med totalvikt under 7 500 kg. En aktuell täthetstest (fuktprotokoll) skall finnas, och sparas av ägaren för uppvisande vid en eventuell fuktskada inom ett år. Fullständiga villkor finns längst ner på hemsidan när ni loggat in, i PDF format. www.extratrygg-husbilentest.se

ERBJUDANDE

Teckna Extra Trygg Husbil så bjuder vi på ett års prenumeration på tidningen Husbilen Resa!*

Du gör så här:

Gå in på www.extratrygg-husbilentest.se

Logga in med följande användarnamn och lösenord:

Användarnamn: Husbilen Test

Lösenord: HBT01

Fyll i dina uppgifter och invänta ditt bekräftelsemail. Skriv ut mailet och betala avgiften enligt anvisning så är du försäkrad.

OBS! Någon pappersfaktura sänds inte ut, endast denna mailbekräftelse.

*Värde 199:-. Du kan även välja 3 nr av Husbilen Test, värde 180:-. Är du redan prenumerant förlängs den befintliga prenumerationen.



Extra Trygg Husbil är framtagen av Euro Caravan & Consulting AB i samarbete med Söderberg & Partners AB, efter önskemål om innehåll från Husbilsklubben och tidningen Husbilen Test.

DET ÄR INTE MOTORN, DET ÄR BRÄNSLET!



- ★ Stabiliserar bränslet inför vinterförvaringen
- ★ Förebygger och förhindrar bränslebaserade problem
- ★ Förbättrar förbränningen och ökar motorns prestanda
- ★ Förhindrar tillväxt av dieselbakterier i tanken
- ★ En unik enzymteknologi som förbättrar bränslets kvalitet
- ★ Reducerar betydligt de skadliga utsläppen
- ★ Rengör bränslesystemet och eliminerar sotavlagringar
- ★ Avlägsnar vatten i bränslesystemet
- ★ Förbättrar bränsleekonomin
- ★ Finns även i en variant för bensinmotorer

** "STARTRON ENZYME STANDS OUT AS CLEAR WINNER IN LABORATORY COMPARISONS" OF FUEL ADDITIVES" Practical Sailor August 2013*

Läs hela testet på http://www.practical-sailor.com/issues/37_32/features/Diesel-Additives_11083-1.html

EN MULTIFUNKTIONELL BRÄNSLEBEHANDLING



StarTron distribueras av Snappy Europe

Finns att köpa på www.watski.se och www.kamafritid.se



NEW ideas NEW trends NEW look

Hitta nyheterna hos din
Dethleffs återförsäljare.

Dethleffs – innovativ – trendsetter



Nyheter:

- **trend for sweden** 
- **4-travel** - Nytt koncept med taksäng
- **Esprit** - Helt nytt design med dubbelgolv och träfri konstruktion

Kort sagt: Dethleffs har utbudet!

Dethleffs
En vän i familjen

www.dethleffs.se